

# "Калейдоскоп житейских премудростей"

Ведущий раздела доктор технических наук, профессор А.ШИЛЯЕВ

В наше бурное и очень непростое время поиска путей лучшей жизни нужны советы, помогающие с минимальными затратами времени, умственного и физического труда, а также материальных средств создать нормальные условия для жизнедеятельности человека и способствовать развитию научно-технического прогресса и предпринимательства.

Обычно прогресс связывают с новыми идеями, открытиями и изобретениями. При этом часто забывают, что "новое - это хорошо забытое старое".

Мы не претендуем на авторство советов. Многие из них приведены в той редакции, в которой они были опубликованы в печати, но без ссылки на авторов советов. Это объясняется тем, что в большинстве использованных источников ссылки на авторов отсутствовали. Такой приём, естественно, несколько не корректен, за что составитель приносит глубокие извинения и свою признательность авторам советов.

По нашему мнению, этот раздел будет полезен как справочное руководство для решения многих житейских проблем как тем, кто умудрен опытом, так и тем, кто делает первые самостоятельные шаги, и в особенности, кто готовится в этот нелегкий путь. Он поможет им в хозяйственных делах, на садовом участке, в техническом творчестве.

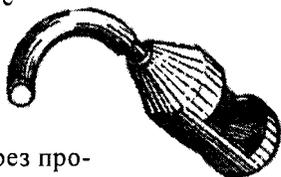
Ценность предлагаемых советов не ограничивается только житейской стороной, а представляет большой интерес как пособие для развития изобретательства.

Мы надеемся, что "Калейдоскоп житейских премудростей" не только будет выполнять роль сборника рецептов на многие случаи жизни, но и разбудит интерес к новым открытиям и изобретениям и явится источником новых идей в области научно-технического прогресса, предпринимательства и бизнеса.

◆  
Случается, что при сильном морозе смазка в всячем замке замерзает и открыть такой замок ключом не удастся. Приложите к замку на несколько минут грелку, наполненную кипятком. Смазка оттает, и ключ откроет замок без всяких усилий.

◆  
Небольшой пробой беговой дорожки автомобильной шины можно починить. Чтобы стальные нити корда не прорвали камеру, пропустите в отверстие ножку резинового "грибка" из "Автоаптечки". Под "грибок" подложите жестяной кружок с отверстием, края которого должны быть подогнуты.

◆  
Если прокол автокамеры невелик, то временно можно обойтись без клея и вулканизации. Вырежьте из резины кружок, надрежьте его по ребру. Получилась кольцевая прорезь, не доходящая до центра. Чтобы завершить ремонт, останется только пропустить половину получившегося клапана внутрь камеры через прокол.



◆  
Если вырезать отверстие сбоку пластмассовой или пластиковой бутылки, получится удобная воронка для бензобака с боковой горловиной. Снабдите такую воронку небольшим отрезком шланга, который опускается в бак.

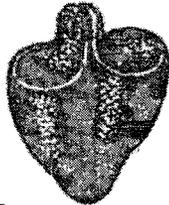
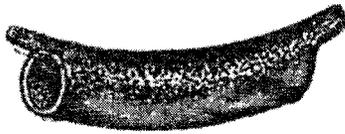
◆  
Неправильную регулировку колес, вызывающую асимметричный износ автошин, можно обнаружить на ощупь, подвигав ладонью поперек протектора. Если ощущение "против шерсти" возникает при движении руки внутрь, к корпусу машины — налицо расходимость колес. Если то же ощущение вы испытываете, когда рука идет наружу — у колес имеется сходимость.

◆  
Каждому автолюбителю известно, как сложно при ремонте автошины отделить ее "приварившийся" борт от колесного диска (обода). Задача намного облегчится, если перед началом работы налить в канавку между ободом и бортом немного растворителя. Через 3-6 мин борт можно будет отжать легкими усилиями. В качестве растворителя можно использовать скипидар, спирт или растворители 646-650.

◆  
В качестве шиноотделителя используйте также домкрат и петлю из крепкой капроновой веревки (например, буксирный трос). Веревку пропускают через отверстие в диске и завязывают петлей, домкрат ставят на борт покрышки и упирают в петлю. Работая им на подъем, отделяют покрышку от диска. Чтобы не завязывать петлю всякий раз, ее можно сделать двойной и возить в машине как постоянное приспособление.

Автомобильная шина не “прикипит” к ободу, если заранее натереть мелом соприкасающиеся поверхности.

“Ведро”, сделанное из старой автомобильной камеры, не занимает в машине много места и не гроыхает.



Некоторые канистры (алюминиевые на 10 л) и пластмассовые бутылки не имеют на горловине отбортовки. Из них неудобно наливать — жидкость стекает по стенкам. Для устранения этого недостатка наденьте на горловину кольцо из резины.

Чтобы с помощью шланга перелить бензин из одной емкости в другую, необходимо создать начальное разрежение. Возьмите тряпку и быстро протрите ее по шлангу, используя для этого мягкую проволоку.

Переливать бензин шлангом можно с помощью медицинской спринцовки. Один конец шланга опу-

стите в бочку, в другой вставьте спринцовку. Нажмите ее и отпустите — бензин пойдет по шлангу.

Меняя масло в картере автомобиля и отворачивая пробку гаечным ключом, вы рискуете обжечь руки горячим маслом. А ведь можно действовать по-другому. Слегка отвинтив гайку, привяжите к спусковой пробке кусок шпагата и намотайте несколько витков по резьбе. Потянув шпагат, вы отвинтите пробку, уберете ее от грязи, а руки — от горячего масла.

Чтобы вытащить застрявший легковой автомобиль, в дополнение к тросику и монтировке, имеющимся в комплекте у каждого автолюбителя, надо иметь в багажнике обычную штыковую лопату и 30-сантиметровый отрезок трубы, свободно одевающийся на ее рукоятку. Вогнав лопату в землю в 2—3

метрах от автомобиля, надеваете на

нее трубу, а затем, зацепив за буксировочный крюк трос,

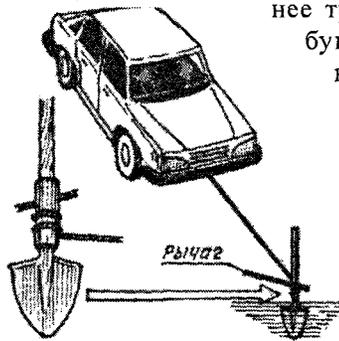
начинаете наматывать его

на трубу с помощью

монтировки, продетой

в петлю троса. Автомобиль можно вытащить

без помощи двигателя даже в одиночку.



## ВОЗООБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ: СТРАТЕГИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

(по материалам Белой Книги - документа Европейской комиссии “Энергия будущего: возобновляемые источники энергии”)

А.ГЖЫБЕК, ИБМЭР, г.Варшава, В.Н.ДАШКОВ, В.КОЛОС, БелНИИМСХ

**В** 1997 году Европейская комиссия представила странам — членам Европейского Союза так называемую “Белую Книгу” — документ

на 80 страницах, в котором были подведены итоги многолетней разработки политики и стратегии использования возобновляемых источников энергии.

Программы исследований и развития этого научного направления начали появляться в европейских государствах еще с 1973 г. Их це-