

2. Галкин, П.А. Специфика транспортировки сыпучих грузов автомобильным транспортом / П.А. Галкин, М.С. Абрамов, О.В. Ломакина, П.Е. Попов // Устойчивое развитие региона: архитектура, строительство, транспорт: матер. Межд. научно-практ. конф. – 2019. – С. 265–268.

3. Попов, А.И. Алгоритмы решения нестандартных задач / А.И. Попов. – Тамбов: Издательский центр ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2019. – 80 с.

4. Попов, А.И. Формирование готовности технических специалистов АПК к инновационной деятельности / А.И. Попов, В.М. Синельников, Л.Е. Процко // Агротехнологии. – 2017. – №2(120). – С. 43–48.

5. Самосвалы. Классификация, характеристики [Электронный ресурс] // сайт «TRUCKMIX.ru» / сост.: Д. Остапенко. Санкт-Петербург, [2003–2020]. URL: <https://truckmix.ru/blogs/samosvali-klassifikaciya-harakteristiki> (дата обращения: 10.12.2020).

УДК 631.173.4

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА

М.В. Михальчук – магистрант

Научный руководитель: канд. техн. наук, доцент В.В. Панина
*Таврический государственный агротехнологический университет
имени Дмитрия Моторного, г. Мелитополь, Украина*

При реформировании отношений собственности в агропромышленном комплексе, восстановление его материально-технической базы практически приостановился. Так как платежеспособность сельхозпроизводителей низкая, снижен объем производства техники и инновационное развитие. Лишь небольшое количество аграрных производителей формируют материально-техническую базу и это в основном за счет техники зарубежного производства. Благодаря инвестициям в сельскохозяйственное машиностроение Западной Европы и Америки, отечественное – разрушается. Если такая тенденция будет наблюдаться и в дальнейшем, отечественное сельскохозяйственное машиностроение будет приходить в упадок, и зависеть от производства аграрных зарубежных фирм. Поддержка существующей базы машинно-тракторного парка (кроме зарубежной техники) в работоспособном состоянии особенно актуальная задача [1].

В это время возрастает роль мастерских хозяйств при выполнении полнокомплектного ремонта. Уменьшение технических сервисов обусловлено изменениями количества объектов ремонта, наблюдается уменьшение отдельных видов машин (грузовых авто, кормоуборочных машин, свекло- и картофелеуборочных комбайнов). Для сохранения мастерских по своему назначению и повышение инженерно-технического обеспечения необходим научный подход к системе технического сервиса и ремонта техники [2, 3].

Научное обеспечение предусматривает:

- 1) прогнозирование развития ремонтно-обслуживающих предприятий;
- 2) обеспечение производств нормативной, технологической и конструкторской документацией;
- 3) технологическую подготовку производства к выпуску оборудования и средств технологического оснащения;
- 4) разработка организационно-экономической документации;
- 5) прогнозирование кадрами.

Первый пункт включает в себя:

- организацию маркетинга и информационного обеспечения;
- прогнозирование развития и размещения технических сервисов;
- разработка концепции формирования технических сервисов на перспективу с учетом изменений в системе хозяйства;
- прогнозирование размещения технических сервисов с различными организационными формами хозяйствования.

Потребителями технического сервиса являются кооперативы, акционерные формирования, хозяйства с частной формой собственности, предприятия по первичной переработке сельскохозяйственной продукции, опытные хозяйства, машинно-технологические и прокатные станции. Перспективное развитие технического сервиса в рыночных условиях предполагает максимальное использование существующих мощностей ремонтно-обслуживающих предприятий, это возможно с помощью реконструкции и переоснащения [4]. Наиболее эффективное использование – создание ремонтных предприятий путем внедрения передовых технологий производства и новых организационных форм, новых технологических процессов для высококачественного предоставления технических услуг. Также необходимо активно привлекать предприятия-изготовители в предоставлении услуг технического сервиса [5].

Необходимо право выбора исполнителей техсервисных услуг путем их развития и обеспечения конкурентоспособности. Технические сервисы могут приобретать технику, которая была в использовании, ее восстанавливать и реализовывать товаропроизводителям. Одним из факторов развития технических сервисов – рациональное расположение сети предприятий по техническому сервису, гарантированные поставки запасных частей, оборудования, приборов. Кроме этого необходимо обеспечить экологически безопасные технологии ремонта, оздоровления и защита окружающей среды. Для уменьшения затрат на технический сервис необходимо использовать малозатратные, энергосберегающие технологии.

Реализация этих мероприятий даст возможность обеспечить качественное и взаимовыгодное предоставление техсервисных услуг. В основу Стратегии совершенствования технического сервиса на ближайшие годы необходимо заложить меры по повышению сопротивления старению машин.

Список использованной литературы

1. Панина В.В., Михальчук В.В. Технічний сервіс сільськогосподарської техніки. Технічне забезпечення інноваційних технологій в агропромисловому комплексі: Мат. II Міжн. наук.-практ. конф. Мелітополь: ТДАТУ, 2020. С. 530–532. URL: <http://www.tsatu.edu.ua/tstt/wp-content/uploads/sites/6/materialy-2-mnpk-tehnichne-zabezpechennja-innovacijnyh-tehnolohij-v-ahropromyslovomu-kompleksi-m.-melitopol-02-27.11.2020.pdf>.
2. Мусяненко О.М., Панина В.В. Обґрунтування проекту виробничого підрозділу технічного сервісу сільськогосподарської техніки фермерських господарств. Збірник наукових праць магістрантів та студентів ТДАТУ, Вип. 15 Т.1. Механіко-технологічний факультет. Мелітополь: ТДАТУ, 2015. С. 158–162.
3. Канковський Д.К., Панина В.В. Обґрунтування організації виробництва ремонту обладнання тваринницьких ферм/ Збірник наукових праць магістрантів та студентів ТДАТУ, Вип. 15. Т.1. Механіко-технологічний факультет. Мелітополь: ТДАТУ, 2015. С. 28–32.
4. Дашивець Г.І., Бондар А.М., Панина В.В. Проектування сервісних підприємств: навчально-методичний посібник для самостійної роботи студентів. Мелітополь: Видавничо-поліграфічний центр «Люкс», 2019. 84 с. URL: <http://www.tsatu.edu.ua/tstt/navchannja/pidruchniki-ta-posibniki/proektuvannja-servisnyh-pidpryjemstv-navchalno-metodychnyj-posibnyk/>
5. Дашивець Г.І., Дідур В.А., Бондар А.М. Проектування сервісних підприємств: посібник-практикум. Мелітополь: ТДАТУ, 2019. 144 с.

УДК 631.173

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО РЕМОНТУ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН В ФЕРМЕРСКИХ ХОЗЯЙСТВАХ

А.С. Конюшин – магистрант

Научный руководитель: канд. техн. наук, доцент В.В. Панина
*Таврический государственный агротехнологический университет
имени Дмитрия Моторного, г. Мелитополь, Украина*

Основой эффективности развития сельскохозяйственных предприятий и фермерских хозяйств есть их ресурсное обеспечение, нормативно-законодательное регулирование и цель осуществления хозяйственной деятельности [1]. Фермерские хозяйства как форма малого предпринимательства имеет ряд преимуществ, которые позволяют им быть эффективными и конкурентоспособными. Фермерское хозяйство – это не просто форма организации труда, а образ жизни крестьянина, сочетающий профессиональную деятельность, его психологию, социальное положение. Именно в этом контексте и следует рассматривать условия развития фермерских хозяйств. Несмотря на существование различного рода трудностей, фермерство в Запорожской области продолжает развиваться. Поэтому фермерское хозяйство следует рассматривать как систему (рис. 1).