

Список использованных источников:

1. Севернев М. М. Износ деталей сельскохозяйственных машин. Л. : Колос, 1972. 288 с.
2. Хрущев М. М., Бабичев М. А. Абразивное изнашивание. М.: Наука, 1970. 220 с. Секция 4 45
3. Рабинович А. Ш. Самозатачивающиеся плужные лемехи и другие почворежущие детали машин. М. : БТИ ГОСНИТИ, 1962. 107 с.
4. Шайхутдинов А. С. Повышение стабильности работы стрельчатых лап: автореф. дис. ... канд. техн. наук. Барнаул : АГАУ, 2009. 19 с.
5. Водясов Е. В., Моисеенко О. В. Повышения долговечности рабочих органов почвообрабатывающих машин. Наука // Материалы V междунар. науч.-практич. конф. «Дулатовские чтения 2013». Костанай, 2013.

УДК 339.16:338.4

*А.Л. Косова, канд. экон. наук,
РНУП «Институт системных исследований в АПК НАН Беларуси»,
г. Минск*

МИРОВОЙ ОПЫТ ФОРМИРОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ АГРАРНОЙ СФЕРЫ

Ключевые слова: логистика, государственная система, аграрная сфера, эффективность

Key words: logistics, state system, agricultural sector, efficiency

Аннотация. В статье определена необходимость формирования государственной системы логистического обеспечения аграрной сферы. Обоснованы особенности ее построения и функционирования в зарубежных странах с учетом национальных приоритетов, выполнения координационных функций, заключения контрактов с государственными и частными компаниями по реализации целевых программ, развития государственно-частного партнерства.

Abstract. The article identifies the need to form a state system of logistics for the agricultural sector. The peculiarities of its construction and functioning in foreign countries are substantiated, taking into account national priorities, coordination functions, concluding contracts with public and private companies for the implementation of targeted programs, development of public-private partnership.

Современный этап развития логистики определяется глобализацией мировой экономики, ин

новационной и технологической стратегией национальных хозяйств, в том числе и в аграрной сфере, которые способствуют появлению новых потребностей покупателей продуктов питания, клиентов в логистических услугах, а также разнообразных форм их удовлетворения.

Важное место в реализации современной логистики занимают соответствующие министерства или институты в различных странах, созданные и функционирующие на государственном уровне. Их деятельность состоит не только в формировании и развитии нормативно-правовой базы, но и в выработке государственной политики в области логистики, выполнении координационных функций, заключении контрактов с государственными и частными компаниями по реализации целевых программ [1, 3, 5–7]. Рассмотрим деятельность подобных структур в отдельных странах.

Государства – члены Европейского союза (ЕС) имеют большой опыт по развитию данного направления, среди которых нами выделены общие подходы:

– Австрия – Министерство транспорта, инноваций и технологий, деятельность которого направлена на выполнение регулятивных и инфраструктурных обязанностей (регулирование, контроль и управление тарифной политикой, транспортными путями, перевозками грузов и пассажиров, др.), а также продвижение научных исследований в области логистики;

– Великобритания – Департамент транспорта, цель которого состоит в создании благоприятных инвестиционных условий по привлечению частных инвестиций для строительства и эксплуатации логистических структур;

– Германия – Федеральное министерство транспорта и цифровой инфраструктуры выполняет комплекс современных и перспективных направлений по развитию инфраструктурных объектов, включая и логистические центры;

– Испания – Министерство развития является правительственным органом, ответственным за подготовку и реализацию государственной политики в области инфраструктуры наземного, воздушного и морского транспорта и т. д., а также планирование и прогнозирование инвестиционных потоков в данную сферу;

– Италия – Министерство инфраструктуры и транспорта ориентировано на развитие транспортной инфраструктуры (дороги, автомагистрали, железные дороги, порты, аэропорты), а также общее планирование транспорта и логистики, в том числе для городских транспортных схем;

– Латвия – Министерство транспорта, деятельность которого направлена на формирование государственной политики отрасли транспорта и связи путем разработки нормативно-правовой базы, а также осуществление надзора по ее реализации;

– Литва – Министерство транспорта и коммуникаций координирует работу разных видов транспорта, а также содействует развитию мультимодальных перевозок, логистических центров и других объектов инфраструктуры;

– Нидерланды – в функции Министерства инфраструктуры и окружающей среды входят выработка проектных документов и непосредственно финансирование крупных национальных инфраструктурных проектов. При этом в стране работает Национальный международный совет по распределению;

– Франция – Министерство экологии, устойчивого развития, транспорта и жилищного строительства, которое, наряду с разработкой и реализацией государственной экологической политики, формирует транспортную стратегию государства и регионов;

– Чехия – Министерство транспорта осуществляет планирование и развитие транспортной инфраструктуры, а также проводит необходимый ремонт и техническое обслуживание существующих дорог.

В Швейцарии функционирует Министерство окружающей среды, транспорта, энергетики и коммуникаций, функции которого заключаются в развитии законодательной и нормативной базы, оказании помощи компаниям при выходе на зарубежные целевые рынки, а также в защите их интересов за рубежом. Инфраструктура в стране включает логистические центры, представляющие собой акционерные общества, а также Союз швейцарских предпринимателей в области экспедиторских и логистических услуг [3, с. 199–201].

В США функции логистики выполняют Министерство транспорта и Министерство торговли; в Японии – Министерство земли, инфраструктуры, транспорта и туризма. Начиная с 1990-х годов, в этих странах стали создаваться стратегические хозяйственные центры, на которые были возложены задачи по разработке целевых логистических программ, организации их реализации и освоения рынков сбыта продукции АПК. С 2000-х гг. получили развитие организации по закупкам продукции, координирующие работу отделов снабжения предприятий пищевой промышленности с поставщиками сельскохозяйственного сырья.

Для формирования государственных заказов по выполнению целевых программ в США создана контрактная система на уровне страны. Соответствующее структурное подразделение (Управление государственных заказов) выполняет координационные функции по выдаче заказов, которые формируются федеральными министерствами и ведомствами – заказчиками. Непосредственно организация материально-технического обеспечения возложена на фирмы, управляющие программами и выполняющие заказы по контракту. Эти субъекты хозяйствования определяются подрядчиками и субподрядчиками, которые на договорной основе участвуют в реализации ряда направлений программ [1, с. 126].

Аналогичные тенденции характерны и для государств – членов Евразийского экономического союза, где регулирование логистического обеспечения осуществляется Концепцией согласованной (скоординированной) агропромышленной политики государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства [2, 4, 6]:

– Армения – Министерство транспорта, связи и информационных технологий, в структуре которого имеется Транспортное управление, включающее отделы транспортной политики и технической политики, Железнодорожное управление и Дорожно-строительное управление;

– Беларусь – Министерство транспорта и коммуникаций, которое подчиняется Совету Министров Республики Беларусь и обеспечивает государственное регулирование и управление в области автомобильного, морского, внутреннего водного транспорта. При министерстве функционирует общественно-консультативный (экспортный) совет по развитию предпринимательства;

– Казахстан – Министерство по инвестициям и развитию осуществляет руководство и межотраслевую координацию по вопросам разработки и реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций;

– Кыргызстан – Министерство транспорта и дорог обеспечивает государственное регулирование деятельности транспортной системы на территории страны;

– Россия – Министерство транспорта как федеральный орган исполнительной власти по проведению государственной политики, общего государственного управления и регулирования транспортного комплекса). Регулирование деятельности транспортных предприятий выполняет Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), которая имеет территориальные управления.

Таким образом, логистике принадлежит стратегическая роль в управлении аграрным бизнесом, поскольку основной особенностью современного этапа его развития являются глобализации мировой экономики и интеграционные процессы, происходящие как в сфере производства, так и в сфере обращения товаров. Формирование государственных систем логистического обеспечения аграрной сферы позволяет создать благоприятные и конкурентоспособные условия функционирования субъектам, ускорить оборачиваемость оборотных средств, оптимизировать торговые издержки, обеспечить наиболее полное и качественное удовлетворение спроса потребителей.

Список использованной литературы

1. Гордон, М. П. Логистика товародвижения / М. П. Гордон, С. Б. Карнаухов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Центр экономики и маркетинга, 2001. – 200 с.

2. Гриц, Г. В. Роль транспортно-логистических центров в повышении транзитной привлекательности Республики Беларусь / Г. В. Гриц, М. В. Михалевский, Ю. А. Латушкина // Труд. Профсоюзы. Общество. – 2008. – № 2. – С. 17–21.

3. Губский, М. И. Логистика в Республике Беларусь: проблемы институционализации / М. И. Губский // Проблемы управления. – 2009. – № 3 (22). – С. 199–202.

4. Дроздов, П. А. Основы логистики в АПК: учебник / П. А. Дроздов. – 2-е изд. – Минск : Изд-во Гревцова, 2013. – 288 с.

5. Киреенко, Н. В. Механизм совершенствования логистической системы в АПК Беларуси в условиях региональной торгово-экономической интеграции / Н. В. Киреенко, А. Л. Косова // Вес. Нац. акад. наук Беларуси. Сер. аграр. наук. – 2019. – Т. 57. – № 2. – С. 162–178.

6. Косова, А. Л. Зарубежный опыт развития логистических систем в АПК / А. Л. Косова // Аграр. экономика. – 2018. – № 8. – С. 58–67.

7. Левкин, Г. Г. Логистика в АПК : учеб. пособие / Г. Г. Левкин. – 2-е изд. – М. : Берлин : Директ-Медиа, 2014. – 245 с.

УДК 631.333:631.861

И.В. Кокунова, канд. техн. наук, доцент,
ФГБОУ ВО «Великолукская государственная сельскохозяйственная академия», г. Великие Луки,

В.А. Ружьев, канд. техн. наук, доцент,
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет», г. Санкт-Петербург-Пушкин,

В.Б. Ловкис, канд. техн. наук, доцент,
Учреждение образования «Белорусский государственный аграрный технический университет», г. Минск

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ВОРОШИТЕЛЯ ОРГАНИЧЕСКИХ КОМПОСТОВ

Ключевые слова: органические компосты, ворошители компостных буртов, аэраторы-смесители компостных буртов, органическое земледелие.

Key words: organic compost, agitators of compost burts, aerators-mixers of compost burts, organic farming.

Аннотация. Важная роль в развитии экологического земледелия принадлежит органическим компостам, получаемым из отходов животноводства с различными базовыми наполнителями. Для создания