

Применяемый метод расчета позволяет сэкономить время и упростить процесса расчета графиков ППР для инженера-энергетика.

Список использованной литературы

1. Гладкий, А.А. Excel. Трюки и эффекты / А.А. Гладкий. – СПб: Питер, 2006. – 370 с.
2. Якобсон, М. О. Единая система планово-предупредительного ремонта и рациональной эксплуатации технологического оборудования / М.О. Якобсон. – Машиностроение, 1967. – 592 с.

УДК 004.01

РАЗРАБОТКА ИНФОРМАЦИОННОЙ БАЗЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАЯВКАМИ АВТОСЕРВИСА

В.В. Русских – 15 пп, 4 курс, АМФ,

А.А. Анищенко – магистрант, ИТФ

Научный руководитель: канд. пед. наук, доцент Н.Г. Серебрякова
БГАТУ, г. Минск, Республика Беларусь

Цель исследования заключается в разработке и отладке информационной базы управления заявками автосервиса.

Методика

Информационная база разработана с использованием средств 1С: Предприятие и встроенного языка 1С: Предприятие. Информационная база была разработана на основе стандартного приложения.

Результаты

Информационная база состоит из 4 справочников, 7 документов, 4 перечислений, 5 общих форм, 5 регистров сведений, 2 отчетов.

Для корректной работы информационной базы требуется 1С: Предприятие версии 8.3.

В процессе разработки ИБ был реализован весь необходимый функционал, описанный далее, разработан удобный, интуитивно понятный интерфейс.

Обсуждение результатов

В информационной базе реализованы:

- документы;
- справочники;
- формы печати;

- регистры сведений;
- понятный интерфейс.

Информационная база должна включать следующие функции:

- внесение данных о сотрудниках, услугах, заказах, а также данных о материалах на складе;
- вывод данных из информационной базы;
- редактирование данных;
- формирование документов на основании справочной информации;
- просмотр движения документов.

Выводы

Изучена информация, связанная с управлением заявками авто-сервиса и разработана информационная база управления заявками автосервиса.

Список использованной литературы

1. Гурский, А.С. Исследование влияния программы управления двигателем на эксплуатационные свойства автомобиля /А.С. Гурский// Транспорт и транспортные системы: конструирование, эксплуатация, технологии. Сборник научных статей. Министерство образования Республики Беларусь; Белорусский национальный технический университет. – Минск, 2020. – С. 111–124.
2. Попов, А.И. Проектирование системы обучения инновационной деятельности будущих инженеров сельскохозяйственного производства / А.И. Попов, В.М. Синельников, Н.Г. Серебрякова // Исследования, результаты. – 2017. – № 3. – С. 413–420.
3. Гурский, А.С. Метод диагностирования коробок передач DSG / А.С. Гурский, И.А. Серебряков // Изобретатель. – 2016. № 10(202). – С. 43.
4. Серебрякова, Н.Г. Образовательные стандарты подготовки инженеров-механиков / Н.Г. Серебрякова, А.М. Карпович//Профессиональное образование. 2018. № 2 (32). С. 3–11.
5. Савич, Е.Л. Особенности использования мотор-тестера при диагностировании современных систем автомобиля // Е.Л. Савич, А.С. Гурский, И.А. Серебряков автомобиле- и тракторостроение. Материалы Международной научно-практической конференции в 2-х томах. отв. ред. Д.В. Капский. 2018. – С. 206–209.
6. Гурский, А.С. Разработка стенда модели электронной системы управления роботизированной коробкой передач // А.С. Гурский, И.А. Серебряков // Автотракторостроение и автомобильный транспорт. материалы Международной научно-практической конференции. – Минск, 2020. – С. 16–18.