

## **КОРРОЗИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ВИДЫ БОРЬБЫ С НЕЙ**

Коррозия появляется в результате окисления металла под воздействием окружающей среды. Коррозионные разрушения не только приводят к преждевременному выходу автомобилей из строя, но и непосредственно связаны с безопасностью движения. Поэтому вопросам защиты элементов и узлов автомобиля от коррозии придается первостепенное значение.

Для защиты автомобилей от коррозии используют способы:

1. Оцинковка. Защищает от коррозии вызванной электрохимическими причинами. Оцинковывание автомобиля происходит в заводских цехах. Способ заключается в том, что автомашину окунают в расплавленный цинк. Таким образом поверхность автомобиля покрывается защитным сплавом.

2. Обработка лаковыми красками. Этот способ имеет целью не только защитить от коррозии, но и придать декоративность поверхности. Наносимая на металл краска должна быть безопасной, прочной, иметь грунтовочную адгезию.

3. Защита барьером. Это избавление металла от мелких механических повреждений. С помощью локеров из пластика защищается поверхность автомобиля от вылетающих из-под проезжающих мимо машин камней.

4. Ламинированный кузов. На проблемные участки накладывается полимерная плёнка. Она обладает хорошими свойствами. Выдерживает большие изменения температур, долго сохраняет заводской вид машины.

5. Грунтовка. Это не дорогой способ. Он не только защищает, но и действует как изолятор. Сначала грунтуют поверхность, а потом обрабатывают красочным составом. Этот метод хорошо приостанавливает окислительные реакции. Таким образом, решающим фактором борьбы с коррозией является создание такой конструкции автомобиля, которая обеспечивает минимальную коррозию и достаточно эффективную защиту его от коррозии, выполняемую непосредственно на автомобильном заводе.