

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА БССР  
УПРАВЛЕНИЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОПАГАНДЫ


---

С. Н. ХРОБОСТОВ, С. Н. КАНТОРОВИЧ

**МАШИННО-ТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ—  
ВЕДУЩАЯ СИЛА  
КОЛХОЗНОГО ПРОИЗВОДСТВА**

*(Научно-популярная лекция)*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО БССР  
Редакция сельскохозяйственной литературы  
Минск 1952



## РОЛЬ МТС В РАЗВИТИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Машинно-тракторные станции, организованные по инициативе товарища Сталина, сыграли огромную роль в социалистическом преобразовании сельского хозяйства нашей страны, в превращении его в самое крупное и механизированное сельское хозяйство в мире, в организационно-хозяйственном укреплении колхозов.

Только благодаря исключительному вниманию партии, правительства и лично товарища Сталина к делу технического оснащения сельского хозяйства и организации производственной помощи колхозам через машинно-тракторные станции достигнут быстрый подъем урожайности и рост производительности труда в сельском хозяйстве нашей страны.

За 23 года своего существования машинно-тракторные станции стали мощными машинно-техническими, энергетическими и агрономическими центрами советской деревни, решающей силой колхозного производства. Через машинно-тракторные станции Советское государство оказывает производственную помощь колхозному крестьянству, укрепляет социалистические производственные отношения в сельском хозяйстве, содействует умножению обществен-

ной социалистической собственности и укреплению трудовой дисциплины в колхозах.

В настоящее время машинно-тракторные станции являются крупными государственными предприятиями, способными успешно решать сложные хозяйственные задачи в сельскохозяйственном производстве.

Опыт строительства машинно-тракторных станций, применяющих государственные средства производства для обслуживания колхозов, является большим вкладом в науку об организации социалистического сельского хозяйства.

Строительство МТС было неразрывной составной частью ленинско-сталинского плана социалистической перестройки деревни, важнейшим условием его осуществления.

Разрабатывая учение о социалистической перестройке мелкого крестьянского хозяйства, В. И. Ленин указывал на решающую роль технического перевооружения сельского хозяйства, подведения под него современной машинной техники.

Для успешного осуществления перехода деревни на социалистический путь развития, учил Ленин, необходимо снабжение ее тракторами, сельскохозяйственными машинами, необходима всесторонняя помощь со стороны социалистического государства. «Если бы мы могли дать завтра 100 тысяч первоклассных тракторов, — говорил В. И. Ленин на VIII съезде партии в 1919 году, — снабдить их бензином, снабдить их машинистами (вы прекрасно знаете, что пока это — фантазия), то средний крестьянин сказал бы: «Я за коммунию» (т. е. за коммунизм)» (В. И. Ленин, Соч., т. 29, изд. 4-е, стр. 190).

Ленинский кооперативный план социалистического переустройства мелкокрестьянского производства и вовлечения трудящихся крестьян в социалистическое строительство, положенный коммунистической партией в основу своей политики в деревне, исходил из необходимости пе-

ревооружения сельского хозяйства на базе современной машинной техники.

Товарищ Сталин, развивая ленинские идеи о социалистическом строительстве в деревне, неизменно подчеркивал решающую роль машинной техники в переустройстве сельского хозяйства.

На XV съезде ВКП(б), обосновывая необходимость перехода к коллективному земледелию, товарищ Сталин указывал, что переход на коллективную обработку земли должен быть осуществлен «... на базе новой, высшей техники... с применением сельскохозяйственных машин и тракторов, с применением научных приемов интенсификации земледелия» (И. В. Сталин, Соч., т. 10, стр. 305—306).

В соответствии с этим в годы подготовки массовой коллективизации при многих совхозах, наиболее оснащенных техникой, организовывались тракторные колонны и отряды для обслуживания окружающих крестьянских хозяйств.

Опыт работы этих тракторных колонн и отрядов проложил путь к организации машинно-тракторных станций.

В 1927 году совхоз имени Тараса Шевченко (Одесская обл.) организовал производственную помощь бедняцким и середняцким хозяйствам окрестных сел, выделив для этого специальный тракторный отряд в составе 10 тракторов. Общественная обработка земли с помощью тракторного отряда совхоза обеспечила беднякам и середнякам окружающих сел высокий урожай. Опыт работы отряда увенчался замечательными успехами. Крестьяне этих сел и хуторов в своем письме, опубликованном в газете «Известия» 22 ноября 1927 года, писали: «После той работы тракторов, какую мы видели, не хотим больше вести бедняцкое мелкое хозяйство, а решили организовать обобщественное тракторное хозяйство, в котором не будет отдельных крестьянских клочков посевов...»

Товарищ Сталин высоко оценил этот первый опыт организации тракторного отряда. В нем он увидел мощный рычаг государственного руководства и оказания помощи

деревне при переходе ее на социалистический путь развития.

«Побольше бы таких примеров, товарищи, — говорил Иосиф Виссарионович Сталин, — и тогда можно было бы продвинуть дело коллективизации деревни далеко вперед» (И. В. Сталин, Соч., т. 10, стр. 309).

В соответствии с решениями XV съезда ВКП(б), нацелившего партию на осуществление коллективизации сельского хозяйства, развернулось массовое строительство кооперативных тракторных колонн и МТС.

Опыт работы тракторных отрядов совхозов, кооперативных тракторных колонн и первых машинно-тракторных станций глубоко изучался коммунистической партией, ее вождем товарищем Сталиным. Обобщая этот опыт, развивая на его основе ленинский кооперативный план, товарищ Сталин раскрыл значение МТС, как опорных пунктов в деле социалистического преобразования сельского хозяйства и укрепления колхозного строя.

В речи на апрельском Пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) в 1929 году, намечая задачи партии по развитию социалистического сельского хозяйства, товарищ Сталин обосновал необходимость «...развивать систему машинно-тракторных станций, помогающих крестьянству осваивать новую технику и коллективизировать труд...»

Для социалистического строительства в деревне это был очень важный вывод, определивший организационную форму оказания деревне производственной помощи и использования машин. Это было крупнейшее научное открытие — открытие новой, невиданной ранее в мире формы крупного социалистического предприятия, основанного на машинной технике и призванного сыграть ведущую роль в деле социалистического преобразования деревни.

Этим самым товарищ Сталин сделал неоценимый вклад в марксистско-ленинскую аграрную теорию, в развитие учения Маркса — Энгельса — Ленина о победе социализма в деревне.

Широкое строительство МТС началось после 5 июня 1929 года, когда по инициативе товарища Сталина было принято постановление Совета Труда и Оборона при Совнаркомом СССР о строительстве широкой сети машинно-тракторных станций.

Создание и укрепление МТС проходило в ожесточенной борьбе против кулачества и его агентуры—троцкистско-бухаринских предателей, стремившихся сорвать социалистическое строительство, помешать победе колхозного строя.

Огромную роль в деле политического и организационно-хозяйственного укрепления колхозов сыграли политотделы машинно-тракторных станций. Партия направила в деревню на помощь колхозам 17 тысяч партийных работников для работы в политотделах.

Политотделы подняли на большую высоту роль и влияние МТС в деревне, превратили их из преимущественно технических центров на селе, какими они были в то время, в центры как хозяйственно-технического, так и политического и организационного руководства колхозами.

В «Кратком курсе истории ВКП(б)» работа политотделов охарактеризована следующим образом: «Политотделы МТС за два года (1933 и 1934) успели проделать большую работу по устранению недостатков работы в колхозах, по выращиванию колхозного актива, по укреплению колхозов, по очистке колхозов от враждебных, кулацких, вредительских элементов.

Политотделы с честью выполнили поставленную им задачу: они укрепили колхозы в организационно-хозяйственном отношении, вырастили новые колхозные кадры, наладили хозяйственное руководство колхозов и подняли политический уровень колхозных масс» \*.

Подводя итоги первого года работы машинно-тракторных станций, ЦК ВКП(б) в постановлении от 29 декабря

---

\* «История ВКП(б). Краткий курс», стр. 303.

1930 года отметил, что «... в лице МТС выявлена и проверена на массовом опыте форма организации Советским государством крупного коллективного сельского хозяйства на высокой технической базе, в котором наиболее полно сочетается самодеятельность колхозных масс в строительстве своих коллективных хозяйств с организационной и технической помощью и руководством пролетарского государства».\*.

История развития МТС, огромная их роль в создании и укреплении колхозного строя и в развитии производительных сил социалистического сельского хозяйства Советского Союза, а также успешное использование этой производственной формы в деле социалистической перестройки сельского хозяйства стран народной демократии подтверждает большое историческое значение и жизненность этой формы организации крупного механизированного социалистического сельского хозяйства, которую открыл товарищ Сталин.

Опыт работы машинно-тракторных станций убедительно показывает выдающуюся их роль в решении основных задач сельского хозяйства и в период постепенного перехода нашей страны от социализма к коммунизму.

\* \* \*

Строительство машинно-тракторных станций, благодаря неустанным заботам Коммунистической партии, Советского правительства и лично товарища Сталина, шло быстрыми темпами. Оно опиралось на бурное развитие нашей промышленности, которое осуществлялось в соответствии с ленинско-сталинским планом индустриализации страны.

Товарищ Сталин на апрельском Пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) в 1929 году указывал, что «ключом реконструк-

---

\* «Вопросы колхозного строительства в СССР», Госполитиздат, 1951 г., стр. 169.

ции сельского хозяйства является быстрый темп развития нашей индустрии».

В результате выполнения первой пятилетки в нашей стране выросли крупные заводы, производящие тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины. Уже в 1930 году был пущен Ростовский завод сельскохозяйственного машиностроения, производящий комбайны, культиваторы, сеялки и сенокосилки. Один этот завод давал стране больше продукции, чем вся промышленность сельскохозяйственного машиностроения царской России.

Вслед за тем вступили в строй Сталинградский, Харьковский и Челябинский тракторные заводы.

В 1933 году, к концу первой пятилетки, продукция промышленности сельскохозяйственного машиностроения, включая тракторные заводы, увеличилась почти в 4½ раза по сравнению с 1929 годом.

«У нас не было тракторной промышленности, — говорил товарищ Сталин в докладе об итогах первой пятилетки, — у нас она есть теперь...

У нас не было действительной и серьезной промышленности по производству современных сельскохозяйственных машин. У нас она есть теперь»\*.

Наряду с решающей ролью индустриализации огромное значение в деле построения социализма в нашей стране имела коллективизация сельского хозяйства.

Колхозы, как крупные социалистические предприятия, создали благоприятные условия для применения в сельском хозяйстве достижений агрономической науки и современной техники — тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин.

Индустриализация страны и коллективизация сельского хозяйства дали возможность развернуть быстрое строительство МТС при непрерывном росте их тракторного парка. Это видно из таблицы 1.

---

\* И. Сталин, Вопросы ленинизма, стр. 373.



Таблица 1

Наименование показателей	1930 г.	1932 г.	1937 г.	1938 г.	1940 г.
Число МТС . . . . .	158	2 446	5 808	6 358	7 069
Мощность тракторного парка (в тыс. л. с.) . . . . .	86,8	1 077	6 679,2	7 437	8 360
Количество комбайнов (в тыс. шт.) . . . . .	—	2,2	104,8	127,2	153,4
Посевная площадь колхозов, обслуживаемых МТС (в % к общей площади кол- хозов) . . . . .	27,4	49,3	91,2	93,3	94,1

Из этой таблицы видно, что сеть машинно-тракторных станций росла очень быстро. С 1930 по 1940 год количество МТС увеличилось со 158 до 7 069. Вместе с тем происходил количественный и качественный рост тракторного парка.

С 1932 по 1940 год тракторный парк МТС по своей мощности возрос в 7,6 раза. МТС оснащались не только колесными тракторами, но и мощными гусеничными тракторами С-60, СТЗ-НАТИ и С-65 отечественного производства.

Наряду с ростом сети МТС и тракторного парка в них расширялась и производственная деятельность станций как по числу обслуживаемых колхозов, так и по охвату тракторной обработкой посевных площадей.

В 1940 году посевная площадь колхозов, обслуживаемых МТС, составляла 94,1% от общей посевной площади колхозов страны. В этом же году три четверти всей пахоты в колхозах и более половины посева зерновых производилось тракторами; половина площади зерновых убиралась комбайнами. С 1932 по 1940 год объем тракторных работ, выполняемых МТС в колхозах, возрос почти в 11 раз.

Удельный вес механических двигателей, включая элек-

троустановки, в составе энергоресурсов сельского хозяйства увеличился в 1940 г. до 70% против 4% в 1928 году и 0,8% в 1916 году. Чтобы оценить достигнутый уровень механизации сельского хозяйства, уместно отметить, что в дореволюционной России в 1915 году насчитывалось всего 165 тракторов. Основная масса крестьянских хозяйств пользовалась примитивными орудиями производства. По данным переписи 1910 года в России насчитывалось 7 800 тыс. сох и 6 400 тыс. плугов, из них 2 200 тыс. деревянных, 17 700 деревянных борон.

Оснащение сельского хозяйства техникой обеспечило значительный рост валового сбора сельскохозяйственных продуктов, повышение производительности труда в колхозах, дало им возможность развивать новые отрасли общественного хозяйства, а также высвободить значительную часть рабочей силы для растущей промышленности. Уже в 1937 г. экономия труда в колхозах на работах, выполненных тракторами и комбайнами МТС, равнялась труду 7,2 млн. годовых работников.

Улучшилась агротехника возделывания культур. Значительная часть посевов стала производиться по зяби и парам. Сократились сроки проведения работ. Все это способствовало повышению урожайности сельскохозяйственных культур. В 1940 году валовой сбор зерновых увеличился до 7,2 млрд. пудов против 4,8 млрд. пудов в 1913 году.

Строительство МТС и развертывание их работы в колхозах позволили более производительно использовать машины и утвердить преимущество социалистической организации сельскохозяйственного производства перед капиталистической. Применение тракторов и других машин в сельском хозяйстве капиталистических стран способствует концентрации производства в руках крупных капиталистов за счет вытеснения и разорения мелких и средних хозяйств. По переписи 1945 года 67,8% американских фермеров не имеют тракторов, они им не доступны. Машины,

будучи сами по себе величайшим достижением человеческого разума, в условиях непреодолимых противоречий капиталистического общества являются средством усиления эксплуатации и угнетения трудящихся.

В социалистическом сельском хозяйстве роль машинной техники коренным образом отличается. Здесь она является могучим орудием подчинения человеку сил природы, средством всемерного облегчения и повышения производительности сельскохозяйственного труда, непрерывного роста материального благосостояния и культурного уровня трудящихся деревни.

В Белорусской ССР, как и во всей нашей стране, строительство МТС шло быстрыми темпами.

До Великой Отечественной войны в БССР работало 337 машинно-тракторных станций. Машинно-тракторный парк их состоял из многих тысяч тракторов, 1 592 комбайнов, 2 300 сложных молотилок, 2 300 тракторных сеялок, 1 330 льнотеребилки и многих других машин и орудий. Механические двигатели составили 57,9% от общих энергетических ресурсов сельского хозяйства республики. Машинно-тракторные станции Белоруссии в 1940 году выполнили в колхозах 64% весновспашки, 60% вспашки паров, 43% вспашки зяби и 66% молотьбы.

В тяжелые годы Великой Отечественной войны, как и в мирные годы, машинно-тракторные станции оставались главной материально-технической базой нашего сельского хозяйства, хотя их работа протекала в исключительно сложных и трудных условиях. Несмотря на трудности, связанные с недостатком рабочей силы, тягла и материально-технических средств, сельское хозяйство успешно обеспечивало нашу армию продовольствием, а промышленность сырьем.

За годы войны фашистские захватчики разрушили 43% МТС Советского Союза. Поэтому встала задача — восстановить и укрепить машинно-тракторные станции, еще выше поднять их роль в сельском хозяйстве.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР в августе 1943 г. приняли постановление «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации». Это постановление сыграло огромную роль в восстановлении разрушенных МТС.

В результате принятых мер к концу 1945 года число МТС увеличилось до 7 470 против 7 069 в 1940 году. К концу пятилетки (1950 г.) общее количество МТС увеличилось до 8 467 (включая 240 вновь созданных специализированных станций). В 1952 году число МТС и специализированных станций возросло до 8 939.

В Белоруссии немецко-фашистские оккупанты нанесли огромные потери сельскому хозяйству. Машинно-тракторные станции были полностью разорены. По мере освобождения белорусских земель от фашистских захватчиков под руководством партийных организаций республики развернулась огромная работа по восстановлению народного хозяйства. Уже в 1944 г. были восстановлены и работали 316 МТС, а в 1945 году работали все 337 МТС.

### **РОСТ ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ МТС И МЕХАНИЗАЦИИ РАБОТ В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД**

«... Механизация процессов труда, — учит товарищ Сталин, — является той новой для нас и решающей силой, без которой невозможно выдержать ни наших темпов, ни новых масштабов производства»\*. Это положение товарища Сталина является законом развития социалистического сельского хозяйства.

Дальнейшая всесторонняя механизация сельскохозяйственных работ является решающим условием для достижения в нашей стране полного изобилия сельскохозяйственных продуктов.

Центральный Комитет КПСС, Советское правитель-

---

\* И. Сталин, Вопросы ленинизма, издание 11, стр. 333.

ство и лично товарищ Сталин оказывают сельскому хозяйству огромную помощь. МТС непрерывно оснащаются новой техникой для механизации всех отраслей колхозного производства.

В послевоенный период партия поставила задачу подъема сельского хозяйства и улучшения работы МТС в качестве одной из главных задач.

Состоявшийся в феврале 1947 года Пленум ЦК ВКП(б) в историческом постановлении «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период» указал, что «теперь, после перехода к мирному строительству, перед нашей партией и государством снова во весь рост встала, как самая неотложная задача, — обеспечить такой подъем сельского хозяйства, который позволил бы в кратчайший срок создать обилие продовольствия для нашего населения, сырья для легкой промышленности и накопление необходимых государственных продовольственных и сырьевых резервов».

Пленум ЦК ВКП(б) не только дал программу развития сельского хозяйства, но и определил пути и средства ее осуществления.

В итоге громадной работы партийных организаций и самоотверженного труда колхозников, работников МТС и совхозов намеченная пленумом программа послевоенного подъема сельского хозяйства претворена в жизнь. В послевоенные годы быстрыми темпами восстанавливались посевные площади, повышалась урожайность и увеличивалась валовая продукция сельскохозяйственных культур. Посевные площади всех сельскохозяйственных культур в 1952 году превысили довоенный уровень на 5,3 миллиона гектар. Валовой урожай зерна в 1952 году составил 8 миллиардов пудов.

Особое внимание в постановлении Пленума ЦК ВКП(б) было уделено вопросу механизации всех отраслей сельского хозяйства на основе дальнейшего технического прогресса.

Февральский Пленум ЦК ВКП(б) указал, что обеспечение сельского хозяйства тракторами и сельскохозяйственными машинами является первоочередной и важной государственной задачей, установил конкретные задания для промышленности по поставке сельскому хозяйству новых тракторов, комбайнов, тракторных плугов, сеялок, культиваторов и т. д.

Заводы тракторостроения и сельхозмашиностроения успешно выполняют указания партии и правительства о снабжении сельского хозяйства новыми, более совершенными машинами для механизации процессов труда в колхозном производстве.

За послевоенные годы в колхозное производство внедрено более 150 новых типов высокопроизводительных машин. Челябинским заводом после войны выпускается мощный дизельный трактор Сталинец-80. С 1949 года Сталинградский и Харьковский тракторные заводы перешли на выпуск нового трактора — ДТ-54.

В Липецке построен тракторный завод, который выпускает дизельные тракторы средней мощности — КД-35. На Минском тракторном заводе организуется производство универсальных колесных тракторов средней мощности марки «Беларусь». Кроме того, за последние годы освоен выпуск тракторов ХТЗ-7 для механизации работ по возделыванию огородных культур и междурядной обработке технических культур.

Тракторы послевоенной конструкции имеют ряд преимуществ перед довоенными. Они снабжены дизельными двигателями, многоступенчатыми коробками перемены скоростей, они наиболее производительны и экономичны. В 1950 году удельный вес дизельных тракторов в МТС страны возрос до 25% против 6% в 1940 году.

Наряду с производством новых типов тракторов за послевоенные годы еще в большей мере развернулось строительство новых типов сельскохозяйственных машин. Освоено изготовление навесных орудий с гидравлическим

управлением для тракторов средней и малой мощности. Преимущество навесных машин состоит в том, что они имеют на 30 — 50% меньше веса при такой же ширине захвата. Машинно-тракторные агрегаты с навесными орудиями более экономичны; один тракторист без прицепа выполняет все операции по управлению агрегатом.

С 1947 года на колхозных полях работают самоходные комбайны С-4, которые показали себя, как высокопроизводительные уборочные машины для зерновых культур, семян трав, люпина и др.

В 1948 году социалистическое сельское хозяйство впервые получило новую сложную машину для уборки льна — льноуборочный комбайн ЛК-7. Льноуборочный комбайн производит одновременно теребление льна, очесывание головок со сбором их в мешки и связывание очесанной соломки в снопы.

Для первичной обработки льна советскими конструкторами созданы высокопроизводительные льнотрепальные машины ТЛ-40 и куделеприготовительные машины КЛ-25. Эти машины повышают производительность труда примерно в 9 раз против ручной обработки льноволокна.

Наряду с этим увеличилось производство тракторных плугов, сеялок, культиваторов и других машин.

Широкое развитие получило производство машин по заготовке и приготовлению кормов и механизации трудоемких процессов в животноводстве.

Для осушения болот и заболоченных земель промышленность изготавливает канавокопатели КМ-1000 и КМ-800 — 1200 конструкции Института механизации сельского хозяйства Академии наук БССР. Применение канавокопателя КМ-1000 для рытья канав при осушении торфяных болот повышает производительность труда в 60 — 70 раз по сравнению с рытьем вручную.

Таким образом, под руководством Коммунистической

партии и лично товарища Сталина в сельское хозяйство успешно внедряются новые, наиболее совершенные типы тракторов и сельскохозяйственных машин, обеспечивающих более высокую производительность труда и отвечающих требованиям передовой агротехники.

За годы послевоенной пятилетки социалистическое сельское хозяйство получило 536 тыс. тракторов в переводе на 15-сильные и 93 тыс. комбайнов, в том числе 39 тыс. самоходных. Только за один 1951 год сельское хозяйство получило 137 тыс. тракторов в переводе на 15-сильные, 54 тыс. зерноуборочных машин, из них 9 тыс. самоходных комбайнов и 2 млн. других сельскохозяйственных машин.

По сравнению с 1940 годом мощность тракторного парка МТС Советского Союза увеличилась на 59%, количество мощных гусеничных тракторов — в 2,5 раза, а удельный вес дизельных, наиболее экономичных, тракторов возрос в 7 раз. Количество комбайнов по сравнению с довоенным уровнем возросло на 51%.

В 1940 г. количество основных полевых работ в колхозах, выполненных на тракторной тяге, в среднем по Союзу было равно: на севе яровых — 52%, на уборке комбайнами — 43%, на подъеме паров — 84%, севе озимых — 53% и на вспашке зяби — 72%.

На основе роста технической оснащенности машинно-тракторных станций механизация важнейших полевых работ в основных зерновых районах страны была почти полностью завершена еще до Великой Отечественной войны.

В настоящее время машинно-тракторные станции производят более  $\frac{2}{3}$  полевых работ в колхозах. Общий объем тракторных работ, выполненных МТС в 1950 году, увеличился по сравнению с 1940 годом на 40%. В 1950 году свыше 90% всех паров и зяби в колхозах было вспахано тракторами; вспашка плугами с предплужниками составила 87% всей тракторной ~~пахоты~~ ~~против~~



13% в 1940 году. Комбайнами МТС в 1950 году убрано зерновых культур на 17% больше, чем в 1940 году.

Благодаря неустанной заботе и помощи партии, правительства, лично товарища Сталина, благодаря помощи народов братских республик и в первую очередь великого русского народа, в послевоенные годы техническое оснащение сельского хозяйства Белорусской республики шло быстрыми темпами.

По отношению к 1940 году мощность тракторного парка в МТС Белорусской ССР увеличилась на 179%, а количество гусеничных тракторов — в 3,4 раза. Удельный вес новых дизельных тракторов в 1951 г. в парке МТС БССР возрос до 40%, а в 1940 году их почти не было.

Количество комбайнов увеличилось более чем в 1½ раза, сеялок в 2½ раза. Расширилась сеть МТС.

Для оказания производственной помощи молодым колхозам западных областей республики были организованы и оснащены передовой техникой 46 новых МТС.

Для осушения и освоения болот и заболоченных земель в республике организованы 3 луго-мелиоративные, 15 машинно-мелиоративных станций и 200 машинно-мелиоративных отрядов при МТС.

Пополнение МТС республики тракторами и сельскохозяйственными машинами за послевоенные годы видно из таблицы 2.

Таблица 2

Рост машинно-тракторного парка МТС БССР по отношению к 1940 году (в %)

Наименование машин	Годы									
		1940	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	
Тракторы (мощность) . . . . .	100	17,4	36,2	42	61	64,6	109	179		
Комбайны . . . . .	100	13	21,2	21,2	20	20	115	145		
Льготеребилки и льнокомбайны	100	0,45	2,7	12	18	20,4	50,6	155		
Молотилки . . . . .	100	25,8	42,3	40	41,3	62,5	72	142		
Сеялки тракторные . . . . .	100	5,4	7,2	12	21,2	40	101	235		
Плуги . . . . .	100	18,8	37,4	48	60,5	78,5	118	160		
Культи ваторы . . . . .	100	7,65	11,4	32	44,3	59,5	129	329		

Таким образом, сельское хозяйство республики в настоящее время оснащено машинной техникой в значительно большей мере, чем до войны.

С ростом технической оснащенности МТС тракторами и сельскохозяйственными машинами и улучшением их использования ежегодно увеличивается производственная помощь колхозам, оказываемая машинно-тракторными станциями.

Объем тракторных работ, выполненных МТС республики в колхозах за послевоенные годы, систематически увеличивался и составил:

Годы	Выполнено тракторных работ в гектарах условн. пахоты (в тыс. гектаров)	% к 1940 г.
1940	3 140,6	100
1946	1 464,9	47,6
1948	3 278,9	104,8
1949	4 090,5	136,6
1950	5 560,4	177,1
1951	7 419	237
1952 (план)	8 800	280

Уровень механизации важнейших сельскохозяйственных работ в 1951 году в сравнении с довоенным 1940 годом приводится в таблице 3.

Таблица 3

Рост механизации полевых работ в колхозах БССР (работы, выполненные на тракторной тяге в процентах к общему выполненному объему работ в колхозах)

Наименование работ	1940 г.	1950 г.	1951 г.	1952 г. (план)
Посев яровых . . . . .	15	18	27	57
Посев озимых . . . . .	30	34	40	81
Уборка зерновых комбайнами	8	8	17	33
Теребление льна . . . . .	8	8	21	56
Подъем паров . . . . .	60	97	100	80
Подъем зяби . . . . .	43	72	74	87

На 1953 год предусматривается дальнейшее повышение уровня механизации сельского хозяйства, а именно: по вспашке — до 90%, посеву зерновых и льна — 90%, тереблению льна — 75%, по уборке зерновых — 60% и по молотье — 100%.

Из этого следует, что развитие общественного хозяйства колхозов в значительной мере зависит от успешной работы машинно-тракторных станций.

В настоящее время машинно-тракторные станции выполняют более 170 видов работ в колхозном производстве против 90 видов работ в довоенном 1940 году.

С помощью МТС колхозы еще выше подняли производительность труда и агротехнический уровень своего производства. Применение тракторов и более совершенных сельскохозяйственных машин резко сократило затраты труда. Так, по данным ЦСУ Госплана СССР, затраты труда в колхозах на 1 га на полевых работах в 1937 г. в сравнении с затратами труда на тех же работах в крестьянских хозяйствах составляли (в %) \*.

	Вспашка	Боронование и культивация	Сев	Уборка зерновых	Теребление льна
В единоличных хозяйствах (1922—1925 гг.) . . . .	100	100	100	100	100
В колхозах (в 1937 г.)					
а) на конно-ручных работах . . . . .	80	31,3	44,7	67	70
б) на колесных тракторах . . . . .	16,1	8,7	11	3,4	33
в) на гусеничных тракторах . . . . .	9,8	4,3	5,5	2,2	—

\* «Вопросы колхозного строительства в СССР», Госполитиздат, 1951 г., стр. 183.

Благодаря применению машин с тракторной тягой и самоходных комбайнов производительность труда на пахоте повысилась в 6 — 10 раз по сравнению с пахотой конным плугом, а на комбайновой уборке в десятки раз.

В нашем социалистическом хозяйстве машины, в частности тракторы, используются гораздо эффективнее, чем в капиталистических странах. Так, например, производительность каждого трактора в СССР в 1937 году превысила выработку каждого трактора в США более, чем в 5 раз; в силу этого общий объем работ тракторного парка СССР уже тогда почти в четыре раза превысил объем работ, выполняемых тракторным парком США.

В области механизации сельского хозяйства, которая осуществляется в основном через МТС, СССР занимает первое место в мире.

Рост механизации работ, выполняемых МТС в колхозах, достигается у нас не только за счет увеличения машинно-тракторного парка, но и за счет надлежащего технического обслуживания машин, лучшей организации работы агрегатов на полях.

Согласно указанию товарища Сталина о том, что основу ремонта тракторов составляет текущий ремонт, разработана система планово-предупредительного технического ухода за тракторами и прицепными сельскохозяйственными машинами. Внедрение этой системы техуходов и ремонтов в практику работы МТС сыграло большую роль в деле высокопроизводительного использования парка машин и экономии средств на их ремонт.

В соответствии с решением февральского Пленума ЦК ВКП(б), установившего четкую структуру организации всей сети ремонтных предприятий и наметившего программу их дальнейшего строительства и оборудования, машинно-тракторные станции снабжаются ремонтным оборудованием, передвижными автомастерскими, строятся типовые мастерские МТС.

В нашей республике за послевоенный период создано

8 ремонтных заводов и 10 межрайонных мастерских, производящих капитальный ремонт тракторных двигателей, станков и выпускающих ремонтное оборудование для оснащения мастерских при МТС.

Большой рост материально-технической базы МТС дал возможность непрерывно расширять механизацию всех полевых работ в колхозном производстве. Машинно-тракторные станции Белоруссии наряду с проведением пахоты, посева, культивации и боронования с каждым годом увеличивают объем работ по механизации возделывания картофеля, осушке и вспашке болотных почв, сенокосению, силосованию и другим видам.

Таким образом, через машинно-тракторные станции, являющиеся могучим рычагом перестройки и подъема сельского хозяйства, партия и правительство осуществляют техническое оснащение колхозного производства, обеспечивая его непрерывное развитие и повышение производительности труда.

Благодаря колхозному строю и МТС изменился облик деревни. Сельскохозяйственный труд все более превращается в разновидность индустриального труда.

В связи с укрупнением мелких колхозов созданы еще большие возможности для расширения механизации сельскохозяйственного производства, для более производительного использования машинно-тракторного парка. В огромной мере возросла роль и ответственность МТС за подъем урожайности колхозных полей и организационно-хозяйственное укрепление колхозов.

«В настоящее время, в связи с укрупнением мелких колхозов, — говорил Н. С. Хрущев в своем выступлении на совещании председателей колхозов, бригадиров и директоров МТС Московской области в 1950 г., — создаются необходимые условия для более полного и высокопроизводительного использования тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин».

Наличие мелких колхозов вызывало большие холостые переезды машин и затрудняло работу тракторных бригад, удлиняло сроки выполнения работ, ухудшало качество. Укрупнение колхозов создало лучшие условия для высокопроизводительного использования техники, для правильного сочетания работ тракторных бригад МТС и полеводческих бригад колхозов, так как теперь тракторная бригада, как правило, обслуживает один колхоз.

Насколько в укрупненных колхозах улучшились условия для использования машинно-тракторного парка МТС, наглядно видно из следующего сравнения. До укрупнения сельхозартелей в восточных областях БССР 27% колхозов имели до 200 га пашни каждый, 54,8% — до 500 га, 16,7% — до 1000 га и только 1,4% колхозов имели пашни более чем по 1000 га.

В настоящее время в этих областях только 0,1% колхозов имеет менее чем по 200 га пашни, 2,8% — до 400 га, 8,6% — до 600 га, 35,6% — от 600 до 1000 га и 52,9% колхозов имеют свыше чем по 1000 га пашни. Если до укрупнения колхозов на один колхоз по этим областям приходилось в среднем по 360 га пашни, то теперь приходится по 1170 га.

Известно, что при работе на больших площадях производительность машинно-тракторных агрегатов, когда работа их правильно организована, значительно выше, чем на мелких полях. Если при этом учесть многие другие весьма важные преимущества крупных колхозов перед мелкими, то станет ясным, какое огромное влияние должно оказать укрупнение мелких колхозов на дальнейший подъем сельского хозяйства и улучшение работы МТС.

Пятым пятилетним планом предусматривается большой дальнейший рост машинно-тракторного парка МТС и его производительности. В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951 — 1955 годы указано: «увеличить к концу пятилетки мощность тракторного парка МТС, примерно, на 50 процентов,

особенно пропашных тракторов с навесными орудиями для междурядной обработки сельскохозяйственных культур. Обеспечить за пятилетие повышение дневной выработки на трактор, примерно, на 50 процентов. Завершить внедрение более экономичных дизельных тракторов».

Пятилетним планом предусматривается завершить механизацию основных полевых работ в колхозах, широко развернуть механизацию трудоемких работ в животноводстве, овощеводстве, садоводстве, работ по транспортировке, погрузке и разгрузке сельскохозяйственной продукции, по орошению, осушению заболоченных угодий и освоению новых земель.

В директивах XIX съезда партии указано: «Довести в 1955 году уровень механизации: пахоты, посева зерновых, технических и кормовых культур до 90 — 95 процентов, уборки зерновых культур и подсолнечника комбайнами до 80 — 90 процентов, уборки сахарной свеклы до 90—95 процентов, уборки хлопка-сырца хлопкоуборочными машинами до 60—70 процентов, посева и уборки льна-долгунца до 80—90 процентов, посадки, междурядной обработки и уборки картофеля до 55 — 60 процентов, сенокосения и силосования до 70 — 80 процентов».

Из этого видно, что партия и правительство уделяют большое внимание делу механизации процессов труда в сельскохозяйственном производстве. Машинно-тракторный парк МТС и механизация работ в колхозах возрастут в огромной мере.

## **ПОВЫШЕНИЕ УРОЖАЙНОСТИ — ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА МТС**

Партия и правительство поставили перед сельским хозяйством как главную задачу — значительное повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, быстрое увеличение поголовья общественного скота при одновременном значительном росте его продуктивности.

«Теперь, когда восстановлен и превзойден довоенный уровень посевных площадей, единственно правильной линией в деле увеличения продукции земледелия, — говорил тов. Маленков в отчетном докладе ЦК ВКП(б) на XIX съезде партии, — является дальнейшее всемерное повышение урожайности. Повышение урожайности — главная задача в земледелии».

Ведущая роль в выполнении этой задачи принадлежит машинно-тракторным станциям.

Передовая, мощная машинная техника МТС, планомерно и высокоэффективно используемая для повышения урожайности колхозных полей, служит основой применения в сельскохозяйственном производстве передовых приемов агротехники и правильной организации производственной деятельности колхозов.

МТС, как энергетические и машинные центры колхозной деревни, призваны сыграть решающую роль в освоении колхозами травопольной системы земледелия, в решении всех задач, стоящих перед сельским хозяйством в период постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Вместе с тем МТС являются центрами агрономического обслуживания колхозов, так как в них работают десятки тысяч агрономов и других специалистов сельского хозяйства, повседневно помогающих колхозам в деле внедрения передовой агротехники и организации общественного производства.

Перед машинно-тракторными станциями стоит задача — еще более поднять свою роль в колхозном производстве, в освоении всего комплекса агрономических мероприятий, основанных на принципах передовой мичуринской биологической науки.

Для достижения этой задачи машинно-тракторные станции должны обеспечить четкую, слаженную работу всех механизаторов и колхозников.



Взаимоотношения МТС и колхозов определяются договором, в котором обе стороны берут на себя обязательства обеспечить урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства не менее, чем предусмотрено на данный год государственным планом развития сельского хозяйства. Договорный характер взаимоотношений МТС и колхозов вытекает из самого характера МТС, как государственных предприятий, оказывающих всестороннюю помощь колхозам и являющихся рычагом государственного руководства ими.

В договорах МТС с колхозами отражается тот факт, что Советское государство опирается на них не только как на мощные машинно-тракторные центры в сельском хозяйстве, но использует их как могучие рычаги организационно-хозяйственного и политического укрепления колхозов.

В соответствии с этим типовой договор предусматривает:

а) осуществление МТС и колхозом комплекса агротехнических мероприятий по возделыванию сельскохозяйственных культур с учетом почвенных и других особенностей; применение правильной системы обработки почвы, внесение органических и минеральных удобрений; способы посева, ухода за посевами и уборки урожая; повышение качества тракторных работ и проведение их в лучшие агротехнические сроки;

б) широкое внедрение в колхозное производство достижений сельскохозяйственной науки и передовой практики: выполнение плановых заданий по перекрестному и узкорядному севу зерновых культур, квадратно-гнездовому посеву пропашных культур, углубление пахотного слоя на подзолистых почвах и другие мероприятия, предусмотренные планом развития общественного хозяйства и внедрения новой техники в сельское хозяйство.

Таким образом, договор направлен к успешному решению основной задачи машинно-тракторных станций,

установленной февральским Пленумом ЦК ВКП(б) (1947 год) и заключающейся в повышении урожайности в обслуживаемых колхозах, дальнейшем улучшении использования машинно-тракторного парка, повышении качества тракторных работ и выполнении их в лучшие агротехнические сроки, в своевременной уборке урожая и выполнении планов сдачи натуроплаты за работы МТС.

Особое значение имеет пункт договора, в котором записано, что машинно-тракторная станция берет на себя обязательства производить агрономическое обслуживание колхоза, оказывать ему практическую помощь в осуществлении мероприятий по улучшению организации, повышению производительности и упорядочению оплаты труда, в подготовке колхозных кадров и постановке учета в колхозе.

Наряду с выполнением работ в полеводстве машинно-тракторная станция по типовому договору берет на себя обязательство — «оказывать колхозу помощь в выполнении государственных планов по кормодобыванию, полезащитному лесонасаждению, строительству орошаемых участков, прудов и водоемов, а также техническую помощь в монтаже машин и энергетических установок по механизации трудоемких работ на животноводческих фермах и производить технический надзор за эксплуатацией машин и энергетических установок».

Работы, выполняемые МТС, входят составной частью в производственные планы колхозов и производственные задания полеводческим бригадам. Таким образом, имеется тесная связь между работами, выполняемыми средствами МТС, и работами, выполняемыми силами и средствами колхозов. Их общая задача — обеспечивать всемерное развитие общественного хозяйства.

Работники тракторных бригад, трактористы, прицепщики, учетчики-заправщики и бригадиры не только морально, но и материально заинтересованы в своевременном и отличном проведении полевых работ, ибо оплата их

труда находится в зависимости от выполнения плановых заданий по урожайности сельскохозяйственных культур, определяемой по фактически собранному урожаю на обрабатываемых ими участках.

Однако повышение урожайности сельскохозяйственных культур зависит не только от работы МТС, но от всего комплекса мероприятий, предусмотренных в договоре, от выполнения колхозом всех обязательств по агротехнике — внесения в почву полной дозы органических и минеральных удобрений, посева сортовыми семенами, хорошего качества и своевременного проведения полевых работ, тщательного ухода за посевами.

В связи с этим и в целях правильного сочетания работы машин МТС и живого тягла колхозов пункт 23 договора обязывает колхоз: выполнять живым тяглом и машинами колхоза определенный перечень работ с соблюдением установленных агроправил. Колхоз обязуется выделять постоянных подготовленных прицепщиков и других работников для обслуживания тракторных агрегатов.

Договор, в соответствии с постановлением правительства, имеет силу закона, обязательного к точному и безусловному исполнению как колхозом, так и МТС. Он обуславливает тесную связь производственной деятельности МТС и колхозов в достижении главной задачи — повышения урожайности и развития всего общественного хозяйства колхозов. Выполнение договорных обязательств обеспечивает ведущую роль МТС, как крупного государственного социалистического предприятия.

Передовые машинно-тракторные станции и тракторные бригады добиваются хороших успехов благодаря тесному производственному содружеству с производственными бригадами колхозов, благодаря строгому выполнению договорных обязательств МТС и колхозами.

Укрупнение колхозов создало благоприятные условия для организации слаженной и четкой работы механизаторов и колхозников при постоянном закреплении тракторной

бригады для обслуживания одного колхоза или одной полеводческой бригады. Пример такого производственного содружества показывает тракторная бригада одного из инициаторов соревнования механизаторов — депутата Верховного Совета СССР Александра Козел из Копыльской МТС, Бобруйской области, обслуживающая колхоз «Новый свет». Тракторная бригада в 1951 году выполнила свое производственное задание на 143,8%, достигнув средней выработки на 15-сильный трактор по 757 га условной пахоты. Все виды полевых работ выполнены в лучшие агротехнические сроки, в соответствии с договором.

Здесь стало законом сочетание высокой выработки с отличным качеством полевых работ. Урожай зерновых культур в 1951 году в колхозе «Новый свет» составил в среднем по 15,5 ц с гектара.

Тракторная бригада очистила от камней 83 га пахотных земель, проводит работу по очистке семян, вывозке торфа на удобрение. Успешной работе бригады во многом способствовало четкое обслуживание ее полеводческими бригадами. Правление колхоза выделило лучших колхозников в качестве прицепщиков, оборудовало постоянный полевой стан тракторной бригады и заправочную тележку.

Хорошо организована совместная производственная работа и связь между тракторной бригадой тов. Вергейчика Хойникской МТС, Полесской области, и колхозниками артели им. Калинина, Хойникского района.

Перед составлением рабочего плана на каждый период полевых работ т. Вергейчик совместно с бригадиром полеводческих бригад осматривает поля, совместно намечает последовательность проведения полевых работ, устанавливает, какие работы будут выполняться тракторами и какие живым тяглом.

На весь сезон полевых работ для обслуживания тракторов и сельскохозяйственных машин колхоз выделил постоянных прицепщиков. Слаженная работа тракторной и

полеводческих бригад обеспечила выполнение сменных норм выработки всеми трактористами бригады и высокую сезонную выработку. Так, на каждый 15-сильный трактор в бригаде т. Вергейчика за сезон 1951 года выработано по 948 га условной пахоты. Благодаря совместным усилиям и дружной работе механизаторов и колхозников урожай озимых в артели им. Калнина составил по 15 ц с гектара; получен также хороший урожай махорки и семян трав.

В борьбе за подъем урожайности машинно-тракторные станции широко внедряют новые приемы агротехники — перекрестный и узкорядный сев, лущение стерни с последующей глубокой зяблевой вспашкой плугами с предплужниками, углубление пахотного слоя, внесение гранулированных удобрений и т. д.

Наряду с этим машинно-тракторные станции проводят большую работу по осушению и освоению торфяников и заготовке и вывозке местных удобрений на колхозные поля.

В 1951 году хорошо организовала добычу торфа на удобрение послойно-поверхностным способом Белевичская МТС, Краснослободского района, Бобруйской области. Заготовка торфа в колхозах зоны этой МТС производилась на осушенном болоте путем вспашки торфяной залежи тракторными плугами.

Вспаханный на 30 — 35 см слой обрабатывали дисковыми боронами в 3 — 4 следа или перекрестным способом в 2 — 3 следа. Через 3 — 4 дня просохшую торфяную крошку собирали в валки тракторным сгребком-торфособирателем.

После первого сбора слоя торфяной крошки в валки площадь между валками вторично взрыхлялась, и подсушенная торфяная крошка опять сгребалась в те же валки. За лето производилось несколько таких съемов и собрано на площади в один гектар до 1000 т торфяной крошки. Торфяные массивы после заготовки торфа были использованы для посева сельскохозяйственных культур.

Белевичская МТС заготовила всего 46 тыс. т торфяной крошки, которую колхозы использовали для приготовления компостов и в подстилку скоту.

Большую работу по механизации заготовки торфа на удобрение провели Глусская, Старобинская и Танежичская МТС. С помощью МТС колхозы Бобруйской области заготовили послойно-поверхностным способом за весенне-летний период 1951 года свыше 2 млн. тонн торфяной крошки. Влажность торфа при послойно-поверхностном способе добычи снижается с 85 — 90 до 60 — 65% и ниже, что сокращает затраты на его вывозку по сравнению с добычей другими способами.

Добыча торфяной крошки на удобрение послойно-поверхностным способом в ближайшие годы будет полностью механизирована.

В текущем году МТС республики получают машины УМПФ-4, которые собирают торфяную крошку с валков в бункер и укладывает ее в штабели или погружает на автомашины.

Особенно большую и всестороннюю помощь получают колхозы от тех МТС, которые из года в год перевыполняют производственные планы, глубоко вникают в экономику колхозов и сочетают работу тракторных бригад с работой производственных бригад колхозов. Например, Уваровичская МТС, Гомельской области, в 1951 г. выполнила план тракторных работ на 133,4%, выработала на каждый 15-сильный трактор 613 га и сэкономила 105 центнеров горючего. Высокопроизводительное использование тракторов, выполнение и перевыполнение смешных норм выработки трактористами обеспечило проведение тракторных работ в полном объеме и в сроки, установленные договорами. План посева яровых культур МТС выполнила на 123%, подъема паров — на 151%, посадки картофеля — на 121%, уборки комбайнами — на 134,5%, посева озимых — на 105% и подъема зяби — на 104,6%.

Тракторная бригада Александра Шкурко Кривчанской МТС выполнила производственное задание на 117,7% и в содружестве с полсводческими бригадами колхоза «18 партсъезд» добилась урожайности даже в 1951 неблагоприятном по климатическим условиям году: озимой ржи — 14 ц, озимой пшеницы — 13,8 ц, яровой пшеницы и овса по 13 ц с гектара.

Колхоз им. Гастелло, Минского района, обслуживаемый Минской МТС, успешно развивает все отрасли колхозного производства — полеводство, огородничество и животноводство.

В 1950 году этот колхоз собрал урожай зерновых культур по 100 и больше пудов с гектара. Так, яровой пшеницы было собрано по 100 пудов с гектара, ячменя — по 120 пудов. Колхоз выполнил установленный на 1950 год план развития общественного животноводства. Минская МТС в 1950 году установила в колхозе автопоилки на 100 голов крупного рогатого скота, смонтировала и ввела в действие агрегат по механической дойке коров. Переведены на работу от электропривода универсальная мельница, соломосрезка и корнерезка.

В 1951 году, несмотря на неблагоприятные климатические условия, колхоз добился больших успехов в деле развития всех отраслей колхозного производства, вырастил урожай зерновых культур по 17 ц с гектара на площади 172 га. По сравнению с 1950 годом валовой сбор зерна в колхозе увеличился более, чем на 4 000 пудов. Досрочно выполнен также трехлетний план развития общественного животноводства по всем видам скота. Колхоз добился высокой продуктивности животноводства: надоено на одну фуражную корову по 2 663 литра молока, получено по 16 поросят на каждую свиноматку и по 3 кг шерсти от каждой овцы.

Общий доход колхоза в 1951 году составил 1 миллион 200 тысяч рублей, в том числе 500 тысяч рублей от животноводства. В 1951 году колхозом построены 2 ти-

повых свинарника на 260 голов, конюшня на 30 голов и амбар.

Колхоз досрочно выполнил государственный план по всем видам заготовок, натуроплату за работы МТС, полностью внес денежные платежи и обеспечил себя собственными высококачественными семенами под посев 1952 года, грубыми, сочными, концентрированными кормами на весь стойловый период 1951—1952 гг.

Колхозникам выдано на трудодень по 3 кг зерновых, по 6 кг картофеля, по 1 кг грубых кормов и по 5 рублей деньгами.

Машинно-тракторные станции республики приняли активное участие в проведенных в 1950—1951 гг. областных и районных сельскохозяйственных выставках и широко демонстрировали свою ведущую роль в социалистическом сельском хозяйстве.

В 1950 году на областных сельскохозяйственных выставках республики участвовало 96 машинно-тракторных станций и 500 передовиков-механизаторов. В 1951 году число МТС — участников областных сельскохозяйственных выставок возросло до 156 и механизаторов — до 915 человек.

В Барановичской области на областной сельскохозяйственной выставке 1950 года участвовало 16 МТС и 46 механизаторов, а в 1951 году все МТС области и 60 мелиоративных отрядов. Участники выставки были награждены дипломами и грамотами.

Как показала практика передовых колхозов республики, урожайность сельскохозяйственных культур на торфяных почвах в 2—3 раза выше, чем на минеральных. Основная работа по разрешению проблемы осушения огромных массивов болот и заболоченных земель возлагается на МТС и ММС. Машинно-мелиоративные отряды МТС и машинно-мелиоративные станции уже в 1951 году осушили болот и заболоченных земель на площади 35,7 тыс. га.



Для проведения этих работ станции и отряды оснащаются мощной техникой — экскаваторами, канавокопателями, бульдозерами, кусторезами, болотными плугами и другими механизмами и орудиями. Все это позволяет в ближайшее время расширить мелноративные работы в значительных размерах и в короткое время освоить сотни тысяч гектаров высокоурожайных болотных земель.

## **МЕХАНИЗАЦИЯ ТРУДОЕМКИХ РАБОТ В ЖИВОТНОВОДСТВЕ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ КОЛХОЗОВ**

Животноводство — одна из важнейших отраслей социалистического сельского хозяйства. Партия и правительство уделяют ему большое внимание. В постановлении о трехлетнем плане развития общественного продуктивного животноводства намечена целая система мероприятий, выполнение которых обеспечивает быстрые темпы не только количественного роста поголовья, но и повышения качественных показателей общественного животноводства. Среди этих мероприятий немаловажное место отведено механизации трудоемких работ в животноводстве.

В общественном животноводстве занято большое количество колхозников. На животноводческую отрасль колхозного производства затрачивается не менее 10 — 15% трудодней, а с ростом общественного поголовья скота количество колхозников, занятых на обслуживании общественного животноводства в немеханизированных фермах, будет значительно увеличиваться.

Механизация трудоемких работ в животноводстве дает возможность повысить культуру труда на фермах, его производительность, улучшить условия содержания и кормления скота, способствует более экономному расходованию кормов, улучшает поедаемость и усвояемость кормов и повышает продуктивность животных.

В стойловый период на приготовление кормов затрачивается до 30% рабочего времени от всех видов работ,

выполняемых на фермах. Применение корнеклубнейки и корнерезки дает экономию около 600 трудодней в год. Применение кормозапарников вместо обычных котлов снижает расход дров в 5—8 раз и дает возможность сократить 1—3 и более рабочих, занятых на приготовлении кормов для скота. Большую экономию даст применение молотковых дробилок и универсальных мельниц для размола корма.

Механизация водоснабжения с применением автопоилок для крупного рогатого скота повышает надой молока на 10—15%, стимулирует рост и развитие молодняка, способствует увеличению привеса животных. Даже установка обыкновенных насосов для подъема воды из шахтных колодцев значительно облегчает труд колхозников и улучшает водопой скота.

В деле внедрения механизации на животноводческих фермах на помощь колхозам пришли механизаторы машинно-тракторных станций. Выполняя указания партии и правительства, они все шире развертывают работу по механизации трудоемких процессов в животноводстве, облегчая труд колхозников, освобождая часть из них для других работ. Многие МТС уже проделали большую работу в этом направлении.

Михалевская МТС, Бобруйской области, в колхозе имени Сталина установила автопоилки на 154 головы крупного рогатого скота, доильный агрегат на 100 голов, кормозапарник ЗКП-1, корнерезку с электроприводом, отсмонтировала водопровод к кормокухне и на ферму протяжением в 1 200 м.

В этом колхозе в 1951 году проводилась стрижка овец электростригальными машинками. МТС оказывает колхозу помощь в эксплуатации всех механизмов, установленных на фермах.

Казимировская МТС механизировала в колхозе «Коминтерн», Могилевского района, процессы водоснабжения, измельчения концентрированных и грубых кормов,

мойку и резку корнеплодов и запаривание кормов. Все это позволило колхозу в 1951 году сэкономить около 3 000 трудодней на работах по животноводству. Эта же МТС в колхозе им. Володарского, Могилевского района, механизировала водоснабжение и тем самым высвободила от работ по подвозке воды на фермы трех человек и трех лошадей. Механизация измельчения грубых кормов в 3 раза сократила время, затрачивавшееся для выполнения этой работы вручную.

В колхозе имени Сталина, Василевичского района, от механизации водоснабжения за год получена экономия 400 трудодней и 365 конедней и от механизации приготовления кормов 1 200 трудодней.

Большой размах приняла механизация трудоемких работ в колхозах республики в текущем году. Планом предусматривается механизация водоснабжения в 300 колхозах, автопоения на 150 фермах, комплексная механизация приготовления кормов в 100 колхозах, электро-механическая дойка коров на 50 фермах и др.

Широкая механизация трудоемких работ в животноводстве является новым этапом в развитии этой отрасли сельского хозяйства, а также в работе машинно-тракторных станций. Теперь МТС призваны обслуживать своей техникой все основные отрасли колхозного производства, а не только полсводство.

Новой чертой в развитии материально-технической базы социалистического сельского хозяйства в послевоенные годы является массовая его электрификация, осуществляемая по инициативе товарища Сталина.

Теперь, в результате новых огромных успехов в нашей промышленности, дальнейшего укрепления колхозов и МТС созданы условия для осуществления широкой программы строительства сельских электростанций и массового применения электроэнергии для производственных и бытовых нужд колхозов.

На основе электрификации, применения тракторов и

других машин будет осуществлена комплексная механизация сельского хозяйства. Особенно велики перспективы применения электроэнергии в животноводстве. Силосование кормов, водоснабжение ферм, кормоприготовление, дойка, стрижка — все эти процессы могут быть электрифицированы.

## **МЕХАНИЗАТОРСКИЕ КАДРЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА**

В деле дальнейшего подъема урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства важное значение имеет эффективное использование разнообразной сельскохозяйственной техники.

В условиях высокомеханизированного сельского хозяйства, каким является наше социалистическое сельское хозяйство, успех дела решают кадры, умеющие обращаться с техникой, в совершенстве освоившие ее. «Чтобы привести технику в движение и использовать ее до дна, — учит товарищ Сталин, — нужны люди, овладевшие техникой, нужны кадры, способные освоить и использовать эту технику по всем правилам искусства. Техника без людей, овладевших техникой, — мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса» \*.

Благодаря огромным усилиям Коммунистической партии такие кадры были подготовлены в короткий исторический срок. За годы сталинских пятилеток в нашей стране выращена многочисленная армия сельских механизаторов, являющаяся золотым фондом колхозной деревни.

В колхозах работает большое количество трактористов, комбайнеров, льнокомбайнеров, льнотеребильщиков, машинистов сложных молотилок и свеклообрабатывающих агрегатов, электромонтеров и специалисты других профессий, труд которых связан с новой техникой, с работой

---

\* И. Сталин, Вопросы ленинизма, стр. 490.

на машинах. По своей производственной культуре и знанию дела они уже теперь мало чем отличаются от индустриальных рабочих.

Увеличение машинно-тракторного парка, создание большого количества новых сложных механизмов, обслуживающих нужды колхозного производства, ведет к тому, что с каждым годом все большее количество колхозников привлекается к работе на машинах. Производительность труда при этом значительно повышается. Так, например, для уборки урожая зерновых культур с одного гектара орудиями, бывшими в индивидуальных крестьянских хозяйствах, то есть при косьбе косой или жатве серпом и обмолоте вручную цепом, требовался труд 3-х человек в течение 6 — 8 дней или труд одного человека в течение 22 дней. Эту же работу (убрать и обмолотить гектар хлеба) на самоходном комбайне один человек может выполнить за 30—40 минут. Еще один пример. Для того, чтобы вручную вытеребить один гектар льна, необходимо одному человеку работать 10 дней. Этот же гектар на тракторе с льнотеребилкой ЛТ-7 машинист льнотеребилки и тракторист убирают за полтора-два часа.

В машинно-тракторных станциях Белоруссии выросли квалифицированные кадры, показывающие образцы высокопроизводительного использования тракторов, комбайнов и других машин. Высокую производительность машин они сочетают с отличным качеством полевых работ и совместно с колхозниками добиваются высоких устойчивых урожаев.

Партия и правительство высоко оценивают труд механизаторов. Многие из них награждены орденами и медалями. Лучших механизаторов народ избирает своими депутатами в Верховный Совет и в местные Советы. Широко известны в нашей стране имена знатных механизаторов, Героев Социалистического Труда П. Англиной, И. Бунеева, Гиталова и др.

В нашей республике широко известны имена лучших

механизаторов — бригадира тракторной бригады Коньльской МТС А. К. Козел — депутата Верховного Совета Союза ССР, бригадира тракторной бригады Любанской МТС Г. П. Сущеня — Героя Социалистического Труда, трактористки Молодечненской МТС О. Новаш — депутата Верховного Совета Белорусской ССР, машиниста льнотеребилки А. И. Филипповского Суражской МТС, Витебской области, который убрал за сезон 1951 года 284 га льна, перевыполнив сезонное задание более чем в 5 раз, и многих других.

В каждой МТС есть передовики-механизаторы, которые своим самоотверженным трудом борются за подъем урожайности всех сельскохозяйственных культур. Они добиваются своих успехов не в одиночку, а благодаря слаженной работе всей тракторной бригады, тесному производственному содружеству с полеводческими бригадами колхозов, которые подготавливают участки, своевременно подвозят семена, горючее и вообще хорошо обслуживают тракторные агрегаты. Успех работы передовых механизаторов обеспечивается тем, что они правильно и своевременно проводят технический уход за машинами, используют тракторы на полную мощность.

Среди механизаторов наряду с трактористами, комбайнерами и льнотеребилщиками видное место принадлежит прицепщикам. При современном оснащении МТС прицепными сельскохозяйственными машинами нельзя мириться с таким положением, когда на них работают временные, неподготовленные люди. Еще февральский Пленум ЦК ВКП(б) в 1947 г. указал, что прицепщики должны подготавливаться и выделяться колхозами для постоянной работы в тракторных бригадах на весь период полевых работ. От квалификации прицепщиков во многом зависит качество тракторных работ.

Теперь, в связи с укрупнением колхозов, имеются самые благоприятные условия для подготовки и закрепления в тракторных бригадах постоянных прицепщиков.

В деле постоянного совершенствования технических и агрономических знаний механизаторов и внедрения передового опыта работы большое значение имеет систематическая агротехническая учеба. Поэтому в передовых МТС под руководством и с непосредственным участием специалистов организована техническая учеба не только зимой, но и в течение всего периода полевых работ.

Для улучшения условий технической эксплуатации машин и быта работников тракторных бригад, в соответствии с постановлением ЦК КПБ и Совета Министров БССР, многие колхозы республики развернули строительство постоянных бригадных станов. Это мероприятие еще больше улучшит организацию труда в тракторной бригаде и будет содействовать повышению производительности машин.

В связи с возросшей материально-технической базой МТС и повышением их роли и ответственности за дальнейшее всестороннее развитие колхозного производства большие требования предъявляются к работе руководящих кадров машинно-тракторных станций.

На VIII Пленуме ЦК КП Белоруссии (январь 1952 года) Н. С. Патоличев отметил, что «решающим вопросом работы МТС надо считать вопрос подготовки руководящих кадров МТС. В связи с ростом техники он в большой мере определяет перспективы дальнейшего развития как самих МТС, так и всего сельского хозяйства».

Союзное правительство за последнее время приняло ряд очень важных мер по улучшению работы МТС. Увеличена заработная плата руководящим работникам, специалистам МТС. Также увеличена денежная оплата труда трактористов, бригадиров и введена новая система премирования. Установлена гарантийная оплата прицепщиков. Все это должно способствовать улучшению работы МТС.

Делу подготовки и повышения квалификации руково-

дящих и массовых кадров МТС в нашей стране уделяется большое внимание. Только в Белорусской ССР ежегодно в школах и техникумах механизации обучаются тысячи человек. Имеется широкая сеть учебных заведений по подготовке агрономов средней квалификации.

За последние годы созданы факультет механизации сельского хозяйства в Белорусской сельскохозяйственной Академии и отделение механизации в Белорусском политехническом институте имени Сталина.

## **РЕЗЕРВЫ УЛУЧШЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МТС**

Партия и правительство, неустанно заботясь о росте материально-технической базы МТС, требуют от них улучшения производственной деятельности и организаторской работы в колхозах.

Чтобы успешно решить главную задачу в земледелии — повышение урожайности, «...необходимо повысить качество и сократить сроки проведения полевых работ, — говорил тов. Маленков в отчетном докладе ЦК ВКП(б) на XIX съезде партии, — улучшить использование тракторов и сельскохозяйственных машин, завершить механизацию основных работ в земледелии, обеспечить быстрейшее освоение в колхозах и совхозах севооборотов с посевом многолетних трав... Надо усилить организующую роль машинно-тракторных станций в колхозах, повысить ответственность МТС за выполнение планов урожайности и валовых сборов сельскохозяйственных культур и за развитие животноводства».

Состоявшийся в 1952 г. XX съезд Компартии Белоруссии отметил, что возможности МТС и колхозов в деле дальнейшего подъема всех отраслей колхозного производства используются далеко не полностью.

Многие машинно-тракторные станции и колхозы не выполняют полностью своих обязательств, предусмотрен-



ных договорами, затягивают сроки сева, а колхозы не выполняют всего комплекса агротехнических мероприятий. В результате этого еще не во всех колхозах достигнута плановая урожайность.

Все силы работников МТС необходимо направить на выполнение директив партии и правительства о полном использовании техники, расширении механизации трудоемких работ во всех отраслях колхозного производства, повышении ответственности МТС за успешное решение главной задачи в сельском хозяйстве — значительное повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, быстрое увеличение общественного поголовья скота при одновременном значительном росте его продуктивности, за дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление колхозов, умножение их общественного богатства и повышение материального благосостояния колхозников.

Опыт многих механизаторов, добившихся высокой производительности труда, говорит о наличии больших неиспользованных резервов в эксплуатации машинно-тракторного парка МТС. Необходимо сделать методы работы передовиков достоянием всех механизаторов, что значительно улучшит производственную деятельность МТС.

О наличии больших резервов для повышения производительности тракторов и сельскохозяйственных машин убедительно говорит тот факт, что если среднегодовая выработка на 15-сильный трактор в 1951 г. по БССР составила 363 гектара условной пахоты, то в тракторной бригаде тов. Вергейчика (Хойникская МТС) она составила 948 гектаров, а в бригаде тов. Козела 757 гектаров на 15-сильный трактор.

Из этого видно, что в передовых тракторных бригадах, при одних и тех же производственных условиях, тракторы выработали за год в 2,1—2,6 раза больше, чем в среднем по МТС БССР.

Если учесть, что и в передовых тракторных бригадах

использованы далеко еще не все возможности для повышения производительности машин, то станет совершенно очевидным, что в улучшении эксплуатации тракторов и сельскохозяйственных машин кроются большие резервы для дальнейшего развития колхозного производства. В самом деле, чем более производительнее будет использована любая сельскохозяйственная машина, тем большее количество работы будет произведено в короткие, наилучшие агротехнические сроки и тем самым будет создана гарантия получения высокого урожая.

Вместе с тем высокопроизводительное использование тракторов и сельскохозяйственных машин уменьшает стоимость тракторных работ, что имеет большое значение в народном хозяйстве.

Важным резервом улучшения производственной деятельности МТС является выполнение сменных норм выработки каждым трактористом, комбайнером и машинистом.

Если трактористы и другие механизаторы будут систематически выполнять сменные нормы выработки, то тем самым будет обеспечено выполнение полевых работ в лучшие агротехнические сроки, как это предусмотрено в договорах с колхозами. Только за счет выполнения сменных норм выработки при двухсменной работе агрегатов машинно-тракторные станции могут удвоить годовую производительность машин. Об этом убедительно говорит тот факт, что во многих МТС среднегодовая сменная выработка тракторов составляет только 30 — 50% от нормы.

Не менее важным резервом повышения производительности машинно-тракторного парка является полное использование мощности тракторов, особенно гусеничных, за счет рационального комплектования агрегатов. Полное использование мощности тракторов СТЗ-НАТИ и ДТ-54 повысит существующую среднюю производительность их на посеве на 30% и на культивации — до 25%.

Использование этой возможности просто и доступно каждой МТС, каждому трактористу. Это достигается правильным комплектованием машинно-тракторных агрегатов для каждого вида работ и маневрированием скоростями движения агрегата в соответствии с естественно-производственными условиями работы на том или ином участке поля.

Правильное комплектование машинно-тракторных агрегатов для каждого вида работ заключается в подборе такого количества прицепных сельскохозяйственных машин и орудий, которое обеспечило бы наиболее полное использование мощности трактора. Необходимо помнить при этом, что любая машина или орудие имеет различное рабочее тяговое сопротивление в зависимости от типа и состояния почвы, а также рельефа или покровной растительности. Например, тяговое сопротивление плуга на песчаных почвах примерно в два раза меньше, чем при пахоте глинистой почвы.

Поэтому трактористы должны в каждом случае по характеру работы двигателя уметь определять степень его загрузки и добиваться наиболее полного использования мощности за счет изменения количества прицепных машин — орудий, а также путем маневрирования скоростями движения трактора.

Для правильного комплектования тракторных агрегатов и полного использования тракторов, особенно мощных гусеничных, большое значение имеет обеспеченность каждой тракторной бригады сцепками. В настоящее время МТС снабжаются сцепками заводского изготовления, а там, где сцепок еще недостаточно, их необходимо изготовить собственными силами в МТС.

Новые отечественные тракторы для полного использования мощности двигателя имеют многоскоростную коробку перемены передач и всережимные регуляторы. Необходимо, чтобы все трактористы умело пользовались

ими и добились работы двигателя на наиболее экономичном и производительном режиме.

Помимо правильного комплектования агрегатов и маневрирования скоростями движения трактора, наиболее полное использование мощности тракторов и повышение их производительности достигается еще за счет правильного, дифференцированного применения каждого трактора и типа агрегата в соответствии с условиями работы. Например, мощные тракторы можно полнее загрузить и наиболее производительно использовать на энергоемких работах (пахоте и культивации) и на участках с большими площадями. Колесные тракторы и вообще тракторы средней и малой мощности легче загрузить и сравнительно производительнее использовать на малоэнергоемких работах (бороновании, посеве и др.) и на участках с небольшими площадями.

Поэтому, чтобы достичь правильного, наиболее производительного и дифференцированного использования тракторов, необходимо все время обеспечивать комплексную, взаимосвязную и компактную работу машинно-тракторных агрегатов в бригаде. К сожалению, во многих тракторных бригадах МТС еще допускают разрозненную некомпактную работу тракторов и тем самым снижают производительность машинно-тракторного парка.

Необходимо учесть также, что разобщенная работа тракторов затрудняет техническое обслуживание машин в бригаде и вообще руководство работой агрегатов со стороны бригадира, помощника бригадира и учетчика-заправщика.

При помощи правильного планирования работы тракторной бригады, которое должны обеспечивать участковые агрономы, а также правильного сочетания работы тракторной и полеводческой бригад можно и нужно организовать комплексную, компактную работу тракторных агрегатов бригады в зоне ее деятельности. В этом кроются

значительные резервы повышения производительности машинно-тракторного парка.

Значительные резервы повышения производительности труда механизаторов кроются в лучшей организации учета труда и нормирования тракторных работ. Необходимо решительно покончить с практикой обмера выполненной работы и расхода горючего раз в 5—10 дней и деления результатов работы поровну между обоими трактористами. Это противоречит духу социалистического труда и производства, вносит обезличку в работу, дает возможность лодырям или менее квалифицированным, хуже работающим трактористам получать наравне с передовиками. Необходимо завести такой порядок в тракторных бригадах, чтобы учетчик обмерял выполненную работу и расход горючего за каждую смену.

Правильное, дифференцированное нормирование оказывает существенное влияние на ход работы и результаты труда механизаторов. Поэтому производственные нормы и расход горючего для тракторных агрегатов в каждой МТС должны быть дифференцированы по тракторным бригадам в соответствии с различием производственных условий их работы.

Для этого главный агроном и главный инженер МТС должны из года в год пополнять и уточнять характеристику зоны деятельности МТС с точки зрения условий использования машин (размер участков, рельеф, тип почвы и т. д.), составлять паспорт полей колхозов. Паспорт полей должен служить важнейшим документом при планировании работы и ее организации в тракторных бригадах.

Крупнейшим резервом повышения производительности тракторного парка является также ликвидация простоев тракторов по организационным и техническим причинам. Эти простои во многих МТС составляют 35—40% рабочего времени, в том числе простои по техническим неполадкам — 20—30% рабочего времени.

Большие простои тракторов и сельскохозяйственных машин по техническим неполадкам являются следствием низкого качества зимнего ремонта и неудовлетворительного технического ухода.

МТС и ремонтные предприятия должны организовать зимний ремонт машинно-тракторного парка по узловому способу, освоить типовую технологию ремонта и надлежащим образом организовать труд ремонтников.

Необходимо добиться строгого соблюдения технических требований к качеству ремонта. Каждый двигатель после ремонта должен подвергаться испытанию на мощность и расход топлива, а каждый отремонтированный трактор—проходить надлежащую обкатку перед эксплуатацией.

Особое внимание должно быть уделено ремонту дизельных тракторов, поскольку многие МТС и ремонтные предприятия еще не имеют достаточного опыта по их ремонту, а технические требования к качеству ремонта дизельных тракторов гораздо выше, чем карбюраторных.

Для улучшения дела технического обслуживания тракторов и сельскохозяйственных машин необходимо обеспечить плановое проведение техуходов, согласно объему выполненной работы, обеспечить жесткий контроль за качеством выполнения техуходов со стороны механиков и бригадиров.

Внедрение агрегатного метода проведения технических уходов и ремонтов является важнейшим средством повышения культуры и качества технического обслуживания машинно-тракторного парка. Это позволит значительно сократить простои агрегатов по техническим неисправностям. Каждая машинно-тракторная станция должна создать обменный фонд узлов, агрегатов и деталей.

В целях организации лучшего технического обслуживания машин и создания нормальных культурно-бытовых условий для механизаторов, необходимо в каждой тракторной бригаде организовать постоянные бригадные станы

с мастерской-гаражом для проведения сложных периодических техходов и ремонта тракторов. На стане должна быть площадка или навес для хранения машин и полуподвал для горючего, помещение для общежития членов бригады, столовая и комната для культурного отдыха. В передовых тракторных бригадах тт. Козела и Лобана (Копыльская и Тимковичская МТС) при помощи обслуживаемых колхозов уже созданы постоянные станы. По их примеру во многих МТС республики развернулось строительство постоянных станов для тракторных бригад.

Большое значение в деле улучшения технического обслуживания машин, сокращения простоев их и экономии горючего имеет внедрение механизированной заправки тракторов. Во многих МТС нашей страны это уже давно применяется. Однако в МТС БССР механизированная заправка горючим до сих пор еще не получила широкого распространения.

Подсчитано, что механизированная заправка тракторов горючим, в сравнении с заправкой при помощи ведер, дает экономию топлива до 5% и увеличивает производительность тракторов до 10%. Осуществление ее не представляет большой трудности. Ручные насосы могут быть приобретены или изготовлены в мастерских МТС, а заправочные тележки для монтажа на них насосов, заправочного инвентаря и для подвозки горючего в борозду к трактору могут быть изготовлены в любом колхозе. Заслуживает также внимания оборудование каждого трактора автоматическим приспособлением для заправки его горючим.

Теперь, с улучшением условий работы тракторных бригад в крупных колхозах, с ростом тракторного парка и, особенно, увеличением количества дизельных тракторов, имеются все предпосылки и настоятельная необходимость в организации механизированной заправки тракторов горючим во всех тракторных бригадах МТС.

Улучшение производственного планирования работы

тракторных бригад в колхозах и расширение производственного содружества их с полеводческими бригадами, направленного на выполнение необходимых агромероприятий по повышению урожайности и на высокопроизводительное использование машин, является серьезным резервом улучшения производственной деятельности МТС и колхозов.

Важно, чтобы полеводческие бригады колхозов обеспечивали бесперебойное обслуживание тракторных агрегатов подвозкой горючего, воды, семян и др.

Необходимо помнить, что для хорошего использования машин и выполнения агротехнических мероприятий важное значение имеет правильное комплектование тракторных и полеводческих бригад. Малые размеры полеводческих бригад по площади пашни и количеству колхозников затрудняют правильную эксплуатацию парка машин.

В деле повышения производительности труда огромное значение имеет применяемый передовыми механизаторами прогрессивный метод организации работы машинно-тракторного парка по часовому графику.

Высоких показателей работы при этом методе передовые тракторные бригады добиваются благодаря организационно-техническим мероприятиям, доступным каждой МТС и тракторной бригаде.

Часовой график — это новая более высокая ступень социалистического стахановского труда, обеспечивающая высокопроизводительное использование техники в народном хозяйстве.

При работе по часовому графику тракторист перед началом смены получает от бригадира сменное задание с указанием в нем времени прохождения кругов или обработки отдельных участков, качественных показателей: глубины вспашки, заделки семян, нормы высева и т. п. Бригадир и учетчик тракторной бригады до начала смены подготавливают участок работы агрегата и составляют задание.



Тракторист, получив такое задание, систематически, еже часно контролирует темп работы и добивается выполнения графика.

Такая организация труда дает возможность трактористу знать результат своей работы не к концу смены, а за каждый круг движения агрегата, во-время принимать необходимые меры к устранению возникающих задержек и обеспечить выполнение сменного задания.

Некоторые механизаторы неправильно понимают сущность часового графика, рассматривая его как механическое распределение рабочего времени смены и сменной нормы выработки на определенное количество часов. Фактически часовой график означает творческий подход к организации труда с учетом всех условий, содействующих повышению производительности машин. При этом должен быть правильно скомплектован агрегат, выбран правильный режим его движения, чтобы обеспечить наиболее полное использование мощности трактора и соблюдение агротехнических требований. Вместе с тем должна быть сделана правильная разметка участка работы и исключены всякие неплановые простои агрегата.

Также неправильно некоторые считают, что работу по часовому графику целесообразно производить только на больших участках полей с большой длиной гонов и не на всех видах тракторных работ. Наоборот, в менее благоприятных естественных условиях, где при обычной работе непроизводительно тратится много времени, применение часового графика дает большой прирост производительности, так как позволяет более продуманно организовать работу.

Само собой разумеется, что работа агрегатов по часовому графику не может быть организована, если машины, входящие в состав агрегатов, технически неисправны.

Необходимо отметить также, что при организации работы по часовому графику, как и в любом живом деле,

не должно быть шаблона. Смысл этого метода работы состоит именно в творческой организации труда, рассчитанной на максимальное использование техники в данных условиях работы.

Если в МТС степных районов задание на работу по часовому графику рассчитывается по каждому кругу, то по условиям работы в большинстве МТС БССР целесообразнее в задании указывать не каждый круг, а участки или загонок. Иначе большое количество кругов на малых участках затрудняет расчет и запись сменного задания, а главное, затрудняет учет и самоконтроль тракториста во время работы.

Таким образом, часовой график — это прежде всего хорошо продуманный и точно составленный сменный план работы агрегата, в котором все рассчитано на максимальное уплотнение рабочего времени и максимальное использование машин. Почасовой график требует от трактористов и бригадиров хорошей организации работы агрегата, продуманного комплектования и правильного выбора скорости его движения в конкретных условиях работы.

В практику передовых МТС широко внедряется метод работы по стахановским маршрутам. При этом методе составляется точный, тщательно продуманный план работы и передвижения агрегата по участкам полей на цикл работы или декаду. Применение часового сменного графика в сочетании со стахановскими маршрутами дает высокие показатели.

Главное в часовом графике заключается в том, что он толкает бригадиров и трактористов на правильную организацию работы агрегатов, максимальное использование машин, заставляет ценить каждую секунду рабочего времени, заниматься подготовкой участков к работе и тщательно проводить техходы за машинами.

Важнейшим, проверенным практикой, средством планового руководства социалистическим предприятием

является хозяйственный расчет. Поэтому в машинно-тракторных станциях, как крупных социалистических предприятиях, хозяйственный расчет должен найти широкое применение. Хозрасчет способствует мобилизации материально-технических ресурсов предприятия, помогает привести в движение неиспользованные внутренние резервы, снижать себестоимость и ликвидировать бесхозяйственность.

Несмотря на то, что МТС являются бюджетными организациями, у них, как и в хозрасчетных предприятиях, имеется производственно-финансовый план, составляется плановая и отчетная калькуляция. Это позволяет успешно применять в основных звеньях МТС — тракторных бригадах, мастерских и т. д. — внутрихозяйственный расчет. При этом, каждой тракторной бригаде или другой производственной единице, переводимой на хозрасчет, устанавливается плановый объем работ и другие плановые показатели (себестоимость работ, урожайность, натуроплата, нормы расхода горючего, запчастей и т. п.) и одновременно с этим исчисляются плановые затраты в натуральном и денежном выражении.

Сопоставление фактических итогов с плановыми заданиями позволяет судить о результатах работы тракторных бригад или других производственных единиц МТС. Внедрение внутрихозяйственного расчета в МТС способствует улучшению планирования и учета работы, повышает производительность труда механизаторов и колхозников; стимулирует внедрение прогрессивных методов труда и поднимает творческую инициативу работников на решение основных задач МТС и колхозов.

Рассказывая об опыте своей работы на Коллегии Министерства сельского хозяйства БССР в январе 1952 года, передовые бригадиры тракторных бригад: А. Козел из Копыльской МТС, Д. Кураченко из Уваровичской МТС, В. Короткевич из Кормянской МТС, И. Вергейчик из Хойникской МТС, В. Лобан из Тимковичской МТС, т. Су-

щения из Любанской МТС отметили, что высокой производительности машинно-тракторного парка, имеющей целью получение высоких урожаев всех сельскохозяйственных культур, они добиваются:

а) путем тесной производственной связи с полеводческими бригадами колхозов и бесперебойным снабжением тракторных агрегатов горючим, водой, семенами. Наличие постоянных, подготовленных прицепщиков. Хорошо налаженным культурно-бытовым обслуживанием механизаторов;

б) точным соблюдением требований агротехники по качеству работ и срокам их выполнения, что достигается своевременным проведением технических уходов за тракторами и сельскохозяйственными машинами, тщательной регулировкой рабочих органов плугов, культиваторов, сеялок и других машин;

в) полным использованием мощности тракторов путем правильного комплектования тракторных агрегатов. Учетом каждой минуты рабочего времени, организацией работы по часовому графику, выполнением и перевыполнением сменных норм выработки;

г) высокой трудовой дисциплиной всех работников тракторных бригад, заинтересованностью и личной ответственностью каждого механизатора за выполнение обязательств МТС по договору с колхозом и производственного задания бригады по видам работ в лучшие агротехнические сроки при высоком качестве;

д) действенным социалистическим соревнованием всех механизаторов, а также между тракторными и полеводческими бригадами. Каждый тракторист, каждый колхозник знает условия соревнования, с кем и за какие показатели он соревнуется. Систематически подводятся итоги соревнования, неотложно устраняются недостатки в работе и причины, мешающие выполнить взятые обязательства;

е) предварительной подготовкой полей для работы

тракторных агрегатов, разбивкой участков на загоны, отводом поворотных полос.

О важности правильной организации работы тракторных агрегатов в поле передовые бригадиры в своем обращении к механизаторам республики писали: «Выполнение сменных норм выработки и устойчивая высокая производительность машинно-тракторного парка зависят не только от состояния тракторов и прицепных орудий, но и от организации работы. Мы заранее старательно подготавливаем участки для работы, разбиваем их на загоны, отводим поворотные полосы. Ширину загонов нарезаем в зависимости от длины участка. Если гоны длинные, то загоны делаем шире, но в каждом случае ширину загонов берем такую, чтобы она делилась без остатка на двойную ширину захвата плуга. Первая борозда проводится прямолинейно, по заранее установленным вешкам, поэтому у нас не остается клиньев и огрехов, качество пахоты всегда хорошее. Для ночной работы оставляем лучшие участки, первые борозды на них проводим днем».

Рост технической оснащенности сельского хозяйства и повышение культуры земледелия требуют систематической учебы механизаторских кадров по освоению новых типов машин, изучению новых приемов агротехники и передовых методов эксплуатации машинно-тракторных агрегатов.

В передовых МТС и тракторных бригадах регулярно проводится техническая учеба. В зимнее время занятия происходят в МТС, а в летнее трактористы занимаются непосредственно на местах работы тракторных бригад.

Бригадир тракторной бригады Уваровичской МТС Денис Кураченко проводит занятия с трактористами и прицепщиками по заранее составленному календарному плану на весь период полевых работ. Каждая смена занимается отдельно.

Опыт передовых тракторных бригад показывает, что

учеба механизаторов, способствуя повышению знаний, помогает им добиваться лучших показателей в работе.

Машинно-тракторным станциям Белоруссии предстоит развернуть большую работу в колхозах по осушению болот, очистке полей от камней, расчистке кустарников, засыпке траншей и ям, мешающих укрупнению земельных участков и высокопроизводительному использованию тракторов и сельскохозяйственных машин. Приведение участков полей в хорошее состояние для механизированной обработки и укрупнение их дает возможность значительно повысить производительность тракторных агрегатов и более широко внедрить весь комплекс агротехнических мероприятий для подъема урожайности всех сельскохозяйственных культур.

Для проведения этих работ необходимо широко использовать и приспособлять имеющиеся машины в МТС, а также все возможности колхозов.

Повышение уровня организаторской работы МТС в колхозах и внедрение достижений науки и передового опыта в колхозное производство является важнейшим резервом улучшения деятельности МТС и дальнейшего развития сельского хозяйства.

Машинно-тракторные станции обязаны организовать своевременное проведение всех работ, которые согласно договору должны выполнять колхозы. Необходимо добиться, чтобы колхозы выполняли весь комплекс агротехнических мероприятий, направленных на повышение урожайности. К ним относятся: внесение полной дозы органических и минеральных удобрений не менее чем на два поля севооборота, посев сортовыми и кондиционными семенами, выполнение плана посева многолетних трав и др.

Необходимо смелее внедрять в колхозное производство достижения советской агрономической науки и опыт передовиков — внесение гранулированных удобрений, известкование почв, углубление пахотного слоя, уз-

корядный и перекрестный сев и другие передовые приемы агротехники.

Особенно важно добиться полного использования живого тягла на полевых работах и правильно сочетать это с использованием машин МТС.

Выполнение всех установленных требований к качеству тракторных работ, соблюдение правил агротехники должно стать нерушимым законом в практике работы всех механизаторов и колхозников.

Следует также обратить особое внимание на использование машин по возделыванию трудоемких технических культур и картофеля.

Для более быстрой механизации трудоемких процессов в животноводстве необходимо в каждой МТС организовать монтажные бригады для проведения в колхозах работ по механизации животноводческих ферм.

Машинно-тракторные станции обязаны еще более настойчиво осуществлять в колхозах свою ведущую, организующую роль в проведении в жизнь директив партии и правительства о колхозном строительстве, помогать правлениям колхозов в руководстве производством, в правильной организации труда, глубоко вникать во все детали колхозной жизни, проявлять заботу о дальнейшем укреплении и развитии общественного хозяйства колхозов и повышении материального благосостояния колхозников.

Агрономы машинно-тракторных станций несут полную ответственность за проведение агротехнических мероприятий в обслуживаемых колхозах, они обязаны обеспечивать своевременное и качественное выполнение всех работ со стороны МТС и колхозов, активно участвовать в пропаганде и внедрении достижений советской агрономии и передового опыта.

Развернувшееся по инициативе передовых бригадиров тракторных бригад, трактористов, комбайнеров, машинистов льнотеребилков и льнокомбайнеров социалистическое

соревнование за дальнейший подъем сельского хозяйства направлено на максимальную мобилизацию внутренних резервов МТС и колхозов. Работники машинно-тракторных станций под руководством партийных организаций должны обеспечить высокопроизводительное использование машинно-тракторного парка, повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства в колхозах.

Вся производственная и организаторская работа МТС направлена на решение главной задачи в области сельского хозяйства — повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, быстрое увеличение общественного поголовья скота при одновременном значительном росте его продуктивности.

---



## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Роль МТС в развитии социалистического сельского хозяйства . . . . .	3
Рост технической базы МТС и механизации работ в после- военный период . . . . .	13
Повышение урожайности — основная задача МТС . . . . .	24
Механизация трудоёмких работ в животноводстве и электрифи- кация колхозов . . . . .	34
Механизаторские кадры социалистического сельского хо- зяйства . . . . .	37
Резервы улучшения производственной деятельности МТС . . . . .	41

---

Редактор *А. Робинович*  
Техредактор *Н. Широков*  
Корректор *Р. Мовшович*

---

АГ 73694. Подписано к печати 3/ХІІ 1952 г. Тираж 10 000 экз  
Формат 84 × 108/32. Бум. лист. 0,938. Печ. лист. 3,07.  
Уч.-изд. лист. 2,6. Цена 65 коп. Зак. 519.

---

Типография им. Сталина, Минск, проспект им. Сталина, 105.