

1. Волгин В.В. Склад. Логистика, управление, анализ. – М.: Издательский дом «Дашков и К», 2010. – 736 с.
2. Дроздов, П.А. Основы логистики / П.А. Дроздов. – Минск : Изд-во Гревцова, 2008. – 208 с.
3. Миклуш В.П. и др. Организация ремонтно-обслуживающего производства и проектирование предприятий технического сервиса АПК / В.П. Миклуш, Т.А. Шаровар, Г.М. Уманский. – Мн.: Ураджай, 2001. – 662 с.

## **ОБОСНОВАНИЕ ОПТИМАЛЬНЫХ РАСХОДОВ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СЕРВИСУ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В ЖИВОТНОВОДСТВЕ**

*М.В. ГОРЕГЛЯД*

*Научный руководитель - доцент, к.э.н. Л.И. КОВАЛЕВ*

Главными задачами развития отрасли животноводства в Республике Беларусь считаются всемирное углубление специализации и концентрации производства, постепенный перевод ее на индустриальную основу с учетом применения новой техники и прогрессивной технологии.

В тоже время насыщение сельскохозяйственного производства машинами и оборудованием без правильно организованного научно обоснованного их технического обслуживания и ремонта не всегда сопровождается повышением эффективности производства, особенно в отрасли животноводства, где функционирует биотехническая взаимосвязь «оператор-машина-животное». Поэтому машины и оборудование необходимо постоянно поддерживать в работоспособном состоянии, организовывать их работу в оптимальных режимах с заданными технологическими параметрами в соответствии с зооветеринарными требованиями, что обеспечивается комплексом работ по их техническому обслуживанию и ремонту, который направлен на достижение коэффициента готовности животноводческой техники на уровне 0,95-0,99 и восстановление ее работоспособности.

Для обеспечения постоянной работоспособности машин и оборудования в заданных режимах в середине восьмидесятых годов XX века в бывшем СССР были созданы станции технического обслуживания животноводческой техники (СТОЖ) практически в каждой райсельхозтехнике и хорошо технически оснащены стационарным оборудованием и

передвижными средствами. В Республике Беларусь были построены СТОЖ во всех административных районах из них свыше 50% по типовым проектам. Техническое обслуживание животноводческой техники осуществлялось хозяйствами и СТОЖ. В республике в основном действовала децентрализованная форма обслуживания, где ежемесячное обслуживание силами хозяйства, а сложные операции периодического технического обслуживания и ремонт силами и средствами СТОЖ по договорам с хозяйствами.

В настоящее время задействовано около 57 станций, которые оказывают непосредственно хозяйствам услуги по техническому обслуживанию и ремонту животноводческой техники.

Для перехода на планово-предупредительную систему необходимо располагать нормативной базой, в том числе нормативами затрат на техническое обслуживание и ремонт машин и оборудования животноводческих ферм и комплексов.

Оценочными показателями для определения уровня затрат (цен) на техническое обслуживание и ремонт животноводческой техники принимаются нормативы затрат на 1 условную единицу ремонта согласно требованиям при формировании цен (услуг). Расчеты затрат на техническое обслуживание и ремонт животноводческой техники имеют свои особенности учета и планирования работ. При определении затрат на техническое обслуживание и ремонт нами учитывалось, что ежедневное техническое обслуживание проводится специалистами хозяйств, а периодическое и ремонт – СОР (специализированной организацией технического обслуживания). Стоимость выполняемых работ будет складываться исходя из расхода материальных ресурсов, основной заработной платы, дополнительной заработной платы, отчислений на социальное страхование и сложившегося уровня накладных расходов, транспортных расходов в хозяйствах и службах, плановых накоплений, налога на добавочную стоимость и прочее.

Однако, т.к. за последние 3 года уровень инфляции по стране составляет в среднем 8-10% в год, разработанные нормативы затрат на 1 условную единицу по группам машин не могут быть использованы на длительный период и ближайшую перспективу. В связи с этим предлагается установить затраты на 1 условную единицу сложности в долларах США.

Установление нормативов на 1 условную единицу по группам машин создает условия для планирования затрат на техническое

обслуживание и ремонт животноводческой техники как на стадии создания новой техники, так и в период ее эксплуатации.

Располагая данными нормативов затрат на 1 условную единицу, можно определить годовые затраты на техническое обслуживание и ремонт машин и оборудования в животноводстве по следующей формуле:

$$C = H_3 \cdot R,$$

где  $C$  – годовые затраты на техническое обслуживание и ремонт машин и оборудования в животноводстве, долл. США;

$H_3$  – норматив затрат на одну условную единицу по группам машин, долл. США;

$R$  – категория сложности технического обслуживания и ремонта, условные единицы.

Проводимые исследования, расчеты и апробация в производственных условиях Червенского района Минской области, ЧЭУП «Агро-Озерицкий» Смолевичского района Минской области показали, что годовые затраты, определенные по нормативам на одну условную единицу, имеют незначительное отклонение в сравнении с фактическими данными по затратам на отдельные виды оборудования. Так на ДАС-2Б в среднем фактические затраты составляют 2992,8 тыс. руб., а по нормативам – 2992,47 тыс. руб. (разница – 330 руб.), или 0,016%, т.е. погрешность затрат составляет менее 1%.

В то же время при производственной накладке нормативов на парк машин и оборудование в административном районе и составлении оптимального графика, а также его соблюдения по проведению периодичности технического обслуживания техники разработанные нами нормативы позволяют в полном объеме возмещать расходы на выполнение объема работ, предусмотренных регламентом по техническому обслуживанию и ремонту машин и оборудования в животноводстве. Следовательно, они вполне приемлемы для обоснования затрат и проведения взаиморасчетов за выполненный объем работ по техническому обслуживанию и ремонту машин и оборудования.

Наличие нормативов, как в специализированных сервисных службах, так и в хозяйствах упрощает планирование объемов работ, а также контроль сельхозтоваропроизводителей за расходованием средств на техническое обслуживание животноводческой техники.