

У истоков белорусского сельскохозяйственного машиностроения (1840–1940)

Начало механизации сельского хозяйства Беларуси относится к середине XIX века. В 1840 г. был открыт Горы-Горетский земледельческий институт, при котором был создан модельный кабинет, для которого закупались передовые сельскохозяйственные орудия и машины (плуги, бороны, распашники). Вопросами изучения и проектирования техники занимались преподаватели института: **А. Больман, А. Козловский, Ф. Королёв** – автор первых пособий по сельскохозяйственной технике.

С 1844 г. в Горках проводились испытания новых образцов техники. Так, в 1847 г. прошло успешное испытание жатвенной машины, созданной крестьянином Пинского уезда Якушиным. Одарённый самоучка создал также модели канавокопателя, механической пилы, молотилки. Талантливым механиком был заведующий учебной фермой Адинский, выполнявший заказы на производство плугов, борон, вейлок, корнерезок и других машин. Однако закрытие института в 1864 г. прервало данную работу.

К концу XIX века в помещичьих хозяйствах активно использовались молотилки, вейлки, жнейки. Техника была заграничная, цена довольно высокая – позволить себе купить её могли далеко не все. Для обеспечения крестьян сельскохозяйственными орудиями и машинами создавались прокатные пункты и сельскохозяйственные склады.

Большой вклад в формирование научной школы белорусского сельскохозяйственного машиностроения внёс Ювеналий Вейс (1878–1950). С 1904 г. он преподавал сельскохозяйственную механику в Горецком ремесленном училище. В 1920 г. Вейс возглавил кафедру механизации Горецкого сельскохозяйственного институ-



та. Кафедра была оснащена новейшими образцами техники, кроме того, при ней действовал музей сельскохозяйственных машин, в котором собраны уникальные экспонаты сельскохозяйственных орудий различных эпох. Ю. Вейс разработал учебный «Курс сельскохозяйственного машиноведения» (1924 г.), который выдержал четыре издания и долгое время был пособием по машиноведению для сельскохозяйственных вузов. Под его руководством проводились испытания и исследования моторных силосорезок, соломорезок, жмыходробилок, корнерезок, картофелесажалок и др. машин. На кафедре были разработаны конструкции конного и тракторно-

го плугов, навозоразбрасыватель, почвенный профилограф. В 1935–1937 гг. на «Гомсельмаше» на основе разработок Ю. Вейса был изготовлен экспериментальный образец силосоуборочного комбайна, который прошёл успешные производственные испытания на уборке подсолнечника.

Важным центром механизации сельского хозяйства стала Минская машиноиспытательная станция, созданная в 1923 г. под руководством Сергея Яржемского. Станция проводила работы по стандартизации сельскохозяйственного инвентаря крестьянских хозяйств, испытания новых образцов техники. В 1930 г. на базе станции было создано отделение Всесоюзного НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства, а в 1933 г. была организована Белорусская научно-исследовательская станция механизации сельского хозяйства. Научный коллектив вёл работу по испытанию тракторов и нормированию их эксплуатации, разработке мелиорационной, картофелеуборочной техники. В 1933 г. прошли испытания зерноуборочного комбайна «Коммунар». В 1935–1936 гг. были созданы машина для сортировки картофеля и протравливатель семенного картофеля. В 1936 г. на витебском заводе им. Кирова началось серийное производство болотного плуга и устройств для создания кротового дренажа. В 1938 г. в Минске начали выпускать канавокопатели.

Плодотворная деятельность учёных и государственная политика в области сельского хозяйства позволили к 1940 г. механизировать 31,4 % всех работ в БССР.

С. В. МЕНЬЧЕНЯ,
старший преподаватель
кафедры социально-гуманитарных дисциплин