

вкладам (депозитам), используемым в предпринимательской деятельности, с установлением ставки налога в размере 4 %;

– по налогу на прибыль, полученную от реализации производимой сельскохозяйственной продукции.

Таким образом, важность и необходимость совершенствования налоговой системы Республики Беларусь на сегодняшний день не вызывает никаких сомнений и является приоритетным направлением государственной экономической политики. Министерство финансов и Министерство по налогам и сборам будут принимать меры по сведению количества изменений налогового законодательства к минимуму с учетом завершения основных налоговых реформ в Беларуси.

Задачи относительно налоговой политики, предусмотренные Программой деятельности Правительства Республики Беларусь на 2011-2015 годы, выполнены. Тем не менее, перед налоговыми органами республики стоит задача создать максимально привлекательную, конкурентоспособную налоговую систему, и, конечно же, процесс создания такой системы будет продолжен и в дальнейшем.

УДК 620.92

М. Песковая

(Республика Беларусь)

Научный руководитель: Е.М. Бельчина, ст. преподаватель
Белорусский государственный аграрный технический университет

РЕЗЕРВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ БЕЛАРУСИ

В Республике Беларусь биомасса растительного происхождения в качестве источника энергии практически не используется. Между тем, во многих странах мира давно по достоинству оценили этот вид альтернативного топлива. Это особенно важно в условиях экономического кризиса, необходимости импортозамещения и строжайшей экономии топливно-энергетических ресурсов.

Например, в Африке, Азии и Южной Америке немалую часть электроэнергии получают именно из сырья растительного происхождения. С этой целью, например, выращивают рапс и другие пригодные для сжигания культуры.

Проведенные исследования показали, что в настоящее время в Беларуси практически неиспользуемым отходом сельскохозяйственного производства является солома. Основные преимущества использования соломы в качестве источника энергии: высокая теплоотдача, экологически чистая и легко возобновляемая энергия, не требующая больших финансовых затрат, в том числе при хранении, большой диапазон применения. Как побочный продукт производства зерна, она является относительно дешевым видом топлива по сравнению с традиционными видами топлива (газом, углем, мазутом). Важно

отметить, что солома экологически нейтральна, поскольку не увеличивает содержание парниковых газов в атмосфере.

Сжигание соломы в целях получения энергии широко используется во многих странах мира. Так, в настоящее время мировым лидером в использовании соломы в энергетических целях является Дания. Здесь доля соломы в общем энергопотреблении составляет около 1,5 % (а биомассы в целом – около 6 %). При этом $\frac{3}{4}$ соломы остаются неиспользованными, т.е. ее долю в энергопотреблении можно увеличить в четыре раза – примерно до 60 ПДж.

С целью получения тепловой энергии солому в Европе используют Австрия (несколько фермерских установок и пять тепловых станций) и Швеция (около 70 фермерских установок и 5 тепловых станций, применяющих солому в качестве дополнительного сырья). Тепловые станции и фермерские котлы, использующие солому, есть также в Финляндии и Франции.

Что же представляет собой солома с точки зрения топлива? На этот вопрос дают ответ многочисленные исследования, проводимые во всем мире. По их данным, 1 тонна соломы различных культур в среднем дает 3 МВт/ч тепловой энергии. То есть 3 тонн соломы заменяют 1 тонну дизельного топлива, или около 1000 м³ природного газа. При этом стоит добавить, что выход соломы с 1 га как раз и составляет около 3-4 тонн.

Так, в своей работе хотелось бы показать на примере РУ ЭО СХП «Восход» эффективность перевода послеуборочной обработки зерна на местные виды топлива.

Получение тепловой энергии при сушке зерна с использованием соломы происходит в генераторе тепла. По сути, это котел, в котором сжигается солома. Принцип его работы достаточно прост: солома загружается в топку котла и в процессе сжигания передает через теплообменник (водяной или воздушный) энергию теплоносителю. В зависимости от нужд и условий конкретного хозяйства теплогенераторы могут работать с водяным или воздушным теплоносителем.

На предприятии применяется зерноочистительно-сушильный комплекс ЗСК-20Ж с поточной технологией, где в качестве энергоносителя применяют дизельное топливо. В проектируемом варианте предусматривается перевод данного зерноочистительно-сушильного комплекса на сушку зерна с использованием в качестве топлива соломы на основе воздухонагревателей ВНС-1,5. Топливом для воздухонагревателя служит солома, прессованная в рулоны: диаметр рулона до 1800 мм, длина рулона до 1800 мм, влажность не более 25 %. В таблице представлены технико-эксплуатационные показатели процесса сушки зерна в базовом варианте (с использованием дизтоплива) и в рекомендуемом варианте (с использованием соломы).

Таблица 1 – Технико-эксплуатационные показатели процесса сушки зерна

Показатели	Дизтопливо	Дизтопливо + солома
Расход топлива, кг/т	7,8	0,26
Расход соломы, кг/т	-	54,54
Расход электроэнергии кВт·ч/т	0,76	-
Трудоемкость обслуживания, чел/час	0,12	0,12
Срок службы, лет	8	8

Исходя из проведенных исследований было определено, что: расход и стоимость дизельного топлива на сушке зерна 17238 кг, стоимость дизельного топлива на сушку зерна для базового варианта 212,02 млн рублей. Для проектируемого варианта в качестве энергоносителя используется солома, поэтому определяем: расход соломы на сушке зерна 120,5 т, стоимость соломы на сушке зерна 14,46 млн рублей. Таким образом, замена соломы в качестве энергоносителя принесет хозяйству существенную экономию, в данном случае экономия составит 197,57 млн рублей. Возможное снижение себестоимости обработки зерна составит 116,5 млн рублей.

Таким образом, приведенные данные позволяют сделать вывод, что использование биологических отходов зернового производства как источника для получения тепловой энергии является очень эффективным и перспективным решением для удешевления послеуборочной обработки, в частности сушки зерна и снижения его конечной себестоимости.

УДК 657.6:656

С. Пиукова

(Российская Федерация)

Научный руководитель: М.С. Шейхова, к.э.н., доцент
Донской государственной аграрной академии

ОСОБЕННОСТИ И МЕТОД ПРОВЕДЕНИЯ АУДИТОРСКОЙ ПРОВЕРКИ В ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

Аудиторская деятельность, аудит – это предпринимательская деятельность по независимой проверке бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности организаций и индивидуальных предпринимателей (аудируемые лица). Целью аудита является выражение мнения о достоверности финансовой (бухгалтерской) отчетности аудируемых лиц и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации.

В рамках исследования осуществлялась аудиторская проверка по налогам и сборам в транспортной компании ООО «ТК-733» находящейся в г. Ростове-на-Дону.

В ходе аудиторской проверки, по каждому налогу и сбору нужно проверить: правильность определения налогооблагаемой базы налогов, правильность применения налоговых ставок; правомерность применения льгот при расчете и уплате налогов; правильность сделанных расчетов по отдельным налогам; своевременность уплаты всех налогов и платежей; правильность ведения аналитического и синтетического учета по счету 68; правильность составления налоговой отчетности. В исследовании использованы следующие методы исследования: проверка обоснованности определения объекта налогообложения; оценка правильности определения налогового периода; подтверждение полноты формирования налоговой базы и правильности применения налоговых ставок; определение итоговой величины налогового обязательства.