

ПЛЕНАРНЫЕ ДОКЛАДЫ

УДК 631.3.004.67

**ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ И ТВОРЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ ПЕРВОГО
РЕКТОРА БИМСХ (БГАТУ), ПРОФЕССОРА В.П. СУСЛОВА**
(к 105-летию со дня рождения)

В.П. Миклуш., к.т.н., профессор,

декан факультета «Технический сервис в АПК»

*УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Думая о том, какой путь прошел Виктор Павлович Суслов, осмысливая его, вспоминаются слова Виссариона Белинского: "У всякого человека есть своя история, а в истории свои критические моменты, и о человеке можно безошибочно судить, только смотря по тому, как он действовал и каким он был в те моменты, когда на весах судьбы лежала и его жизнь, и честь, и счастье". У Виктора Павловича, особенно в молодые годы, были такие критические моменты, судьба уготовила ему много испытаний, но он выдержал, устоял, остался человеком с большой буквы.

Родился Виктор Павлович в 1909 г. в г. Уфе в семье рабочего, окончил фабрично-заводское училище при Златоустовском механическом заводе, получил профессию токаря-универсала. В 1929 г. по направлению горкома партии он заканчивает курсы по подготовке к поступлению во ВТУЗ при Уральском политехническом университете в г. Свердловске. По окончании курсов он поступает в Томский индустриальный институт, который окончил в 1934 г. и получил направление на завод "Уралмаш". На этом заводе он прошел путь от механика до главного инженера.

Виктор Павлович в 1937 г. был направлен в США для изучения технологии изготовления и организации производства бесшовных стальных труб, что было необходимо заводу для производства прокатных станков. С порученной миссией он справился успешно. В 1940 г. он награждается орденом Трудового Красного Знамени и одновременно назначается директором Воронежского машиностроительного завода по производству авиационных двигателей.

В 1941 г. направляется в Горький директором завода "Двигатель революции", где под его руководством был налажен выпуск реактивных снарядов, коробок передач для танка Т-34, 120-миллиметровых минометов.

Неожиданно выпуск минометов приостановился из-за несвоевременного получения специальных толстостенных труб. Директора завода обвинили во вредительстве, арестовали и осудили. Наказание отбывал в Особом конструкторском бюро (ОКБ) НКВД.

В этом "особом" конструкторском бюро "сотрудниками" являлись высококвалифицированные специалисты, отбывавшие свои сроки по тем же мотивам, что и В.П. Суслов. Это были инженеры различных специальностей, конструкторы, ученые. Все они разрабатывали новые артиллерийские системы. В.П. Суслов занимался конструкцией противотанковой пушки. Кроме того, он разработал новый вид боеприпасов для артсистем. Даже в тюремных условиях Виктор Павлович не терял присутствия духа.

В январе 1943 г. военная коллегия Верховного Суда СССР рассмотрела кассационный протест прокурора СССР и удовлетворила его, дело пересмотрели и В.П. Суслова отправили на фронт в составе штрафного батальона. Воевал на Курской дуге. Виктор Павлович был командиром орудия, оружейным мастером и начальником армейских артиллерийских ремонтных мастерских.

В 1944 г. В.П. Суслова отозвали из армии и направили на восстановление Харьковского тракторного завода, где он работал начальником производства, заместителем главного инженера завода.

В марте 1947 г. приказом министра автотракторной промышленности СССР В.П. Суслов назначается директором Минского моторозавода, на котором проработал всего восемь месяцев, так как в ноябре 1947 г. стал директором Минского тракторного завода.

С конвейера МТЗ вышло более 400 тракторов КД-35, и заводу было поручено освоить производство газогенераторного гусеничного трелевочного трактора КТ-12, которым занимался Кировский завод в Ленинграде.

Благодаря умелому руководству и усилиям всех тружеников завода 15 августа 1951 г. с главного конвейера МТЗ сошла первая партия тракторов КТ-12.

Заниматься этим пришлось недолго, правительство переориентировало предприятие на производство сельскохозяйственных колесных универсальных тракторов. Еще в конце 1948 года научно-технический совет Министерства автотракторной промышленности СССР рассмотрел и одобрил технический проект универсального колесного трактора, разработанный конструкторами МТЗ, а через полгода 18 июня 1949 г. из ворот экспериментального цеха вышел первый "собственный" колесный трактор, гордо названный в честь республики "Беларусь".

В связи с 30-летием Белорусской ССР В.П. Суслова наградили орденом Трудового Красного Знамени за достигнутые успехи в развитии и восстановлении промышленности.

Его научно-педагогическая деятельность началась с 1951 г.: доцент, заведующий кафедрой тракторов, декан автотракторного факультета Белорусского политехнического института. С 1954 г. первый ректор Института механизации сельского хозяйства, а также заведующий кафедрой "Ремонт машин".

Профессор Виктор Павлович Суслов имеет более 300 научных трудов по проблемам технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной тех-

ники, из них 9 монографий, учебников, справочных пособий. Под его руководством подготовлены 4 докторских и 26 кандидатских диссертаций. Разработанная оптимальная схема развития ремонтного производства в сельском хозяйстве Республики и Беларусь была одобрена постановлением Совета Министров Республики Беларусь. За разработки в этой области он награжден двумя золотыми и одной бронзовой медалями ВДНХ СССР. Профессор Виктор Павлович Суслов был награжден медалями "Изобретатель СССР" и "За особые заслуги перед высшей школой". Значительны достижения профессора Суслова в области восстановления и упрочнения деталей сельскохозяйственной техники. Его и учениками разработаны ресурсосберегающие технологии восстановления и упрочнения деталей, которые широко применяются в ремонтно-обслуживающем производстве.

Виктор Павлович Суслов постоянно вел большую общественно-политическую работу как член технического Совета Госагропрома БССР и СССР, член координационного Совета ГОСНИТИ и ряда специализированных советов.

У Виктора Павловича много учеников, некоторые трудятся в стенах нашего университета, продолжая начатое им дело. Следует отметить, что открытый в 1965 г. по его инициативе факультет «Организация и технология ремонта сельскохозяйственных машин», стараниями его учеников продолжил свое развитие в новом качестве как факультет «Технический сервис в АПК» – единственный в Республике Беларусь, обеспечивающий подготовку квалифицированных инженерных кадров для агротехнического сервиса по специальностям: «Ремонтно-обслуживающее производство в сельском хозяйстве» и «Материально-техническое обеспечение агропромышленного комплекса».

Кто-то из великих сказал: "Каждый человек стоит ровно столько, сколько остается от его жизненного опыта и продолжается в опыте следующих поколений". То, что сделал Виктор Павлович – огромно, незабываемо. Он был первым, он шел впереди, несмотря на трудности и удары судьбы. «Человек должен быть умен, прост, справедлив, смел и добр», - так считал Паустовский. Виктор Павлович Суслов был таким. И поэтому он долгу будет жить в памяти людской, в памяти учеников, своих последователей.