

сялянскі саюз» [4]. Назаўтра, 23 сакавіка адбылася яшчэ адна нарада, з больш шырокім колам удзельнікаў, дзе быў абраны Губернскі сялянскі камітэт на чале з начальнікам Мінскай грамадзянскай міліцыі М. А. Міхайлавым. Новаму камітэту, які пастанавіў умацоўваць на вёсцы асновы новага ладу і арганізоўваць працоўнае сялянства. У далейшым, на практыцы гэтай справай даручана было заўмацца губернскаму сялянскаму з'езду, скліканне якога запланавана на 20 красавіка.

Такім чынам, блізкасць палітычных платформаў новага камітэта і Камітэта прапаганды новага ладу сведчыць пра тое, што ў стварэнні абодвух арганізацый прымалі ўдзел калі не адны і тыя ж, то людзі аднаго кола, аднаго светапогляду, у дадзеным выпадку — гэта служачых Усерасійскага Земскага саюза. У сваёй дзейнасці яны кіраваліся, перш за ўсё агульнадэмакратычнымі і дзяржаўнымі інтарэсамі. У сваю чаргу, сялянству па прычыне яго аддаленасці ад населеных пунктаў, камунікацый, нізкай палітычнай культуры патрабавалася дапамога для правільнага, стваральнага ўспрымання перамен. Менавіта гэтай прапагандысцка-асветніцкай працай займаліся грамадска-палітычныя і дзяржаўныя сілы ў першыя месяцы Лютага. Адзінаковыя парушэнні сялянамі ў сакавіку парадку — пасечка лесу і інш., не ставяць пад сумненне эфектыўнасць наладжанай працы. Сустракаючы Лютаўскую рэвалюцыю малебнамі, мітынгамі, святочнымі шэсцямі, выбарамі новых дзяржаўных структур, прывітальнымі зваротамі да Часовага ўрада вяскоўцы прадэманстравалі падтрымку яго праграме з надзеяй на вырашэнне ўласных карпаратыўных патрэб.

1. Вестник Минского губернского комиссара. — 1917. — 19 марта.
2. Вестник Минского губернского комиссара. — 1917. — 23 марта.
3. Дзяржаўны архіў Расійскай Федэрацыі. Канцэлярыя міністра-старшыні Часовага ўрада. Фонд 1778. — Воп. 1. — Спр. 143. — Арк. 2.
4. Нацыянальны Архіў Рэспублікі Беларусь. Інстытут гісторыі партыі і сацыялістычнай рэвалюцыі пры ЦК КПБ. Фонд 60. — Воп. 3. — Спр. 242. — Арк. 60.

АВТОМАТИЗАЦИЯ УЧЕТА ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АПК

**О.Л. Сапун, к.п.н., доцент, Е.М. Исаченко, ст. преподаватель,
О.Ю. Дударкова, ст. преподаватель**

Белорусский государственный аграрный технический университет (г. Минск)

Топливо играет важную роль, как в производственном процессе, так и в социально-культурной сфере. Существующие технологии производства сельскохозяйственных культур, а в большинстве случаев и выращивание животных невозможны без работы машинно-тракторного парка и автомобильного транспорта. Поэтому очень важно организовать правильный учет и контроль за расходом топлива, особенно горюче-смазочных материалов (ГСМ). Экономическое регулирование вопросов, связанных с ценообразованием на ГСМ, нормирования расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования, осуществляет Правительство Республики Беларусь в лице Президента, Министерства финансов, Министерство экономики, Министерства транспорта и коммуникаций и др.

Инструкция о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования (далее — Инструкция) устанавливает порядок применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования. Нормы расхода топлива, рассчитанные в соответствии с Инструкцией, предназначены для использования при учете и контроле расходования топлива механическими транспортными средствами, машинами, механизмами и оборудованием, эксплуатируемыми юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными на территории Республики Беларусь. Нормы расхода топлива на новые модели (модификации) механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в качестве рекомендуемых и в течение года проходят эксплуатационную проверку в организациях, эксплуатирующих соответствующие механические транспортные средства, машины, механизмы и оборудование. По истечении указанного срока нормы расхода топлива при необхо-

димости корректируются с учетом результатов эксплуатационной проверки и утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций в качестве обязательных для применения. В случае отсутствия установленной линейной нормы расхода топлива до ее утверждения учет расхода топлива при эксплуатации автомобиля в Республике Беларусь производится по временной норме на срок не более шести месяцев.

В целях повышения эффективности учета ГСМ можно предложить автоматизировать данный участок бухгалтерского учета с использованием программного обеспечения «Подсистема автоматизации учета работы автотранспорта и учета ГСМ в сельскохозяйственной организации». Программа является дополнением к типовому программному комплексу автоматизации учета и отчетности «НИВА-СХП», который предназначен для автоматизации участка учета горюче-смазочных материалов и транспортных средств, а также автоматизации документооборота на автотранспортных предприятиях и в транспортных подразделениях с любым количеством транспортных средств. Подсистема позволяет организовать работу в следующих режимах:

1. Режим работы учета ГСМ с учетом путевых листов и с расчетом заработной платы (полнофункциональный режим).

2. Режим работы учета ГСМ без учета путевых листов и последующего расчета заработной платы водителей в автоматическом режиме. (Возможен, если учет путевых листов осуществляется в программах других разработчиков, а в итоговый расчет заработной платы информация разносится свернутыми или готовыми суммами)

3. Режим работы учета ГСМ с учетом путевых листов, но без расчета заработной платы. Для расчета заработной платы применяется программа других разработчиков.

Особенности при работе в каждом режиме:

1. При организации учета ГСМ с учетом путевых листов и с расчетом заработной платы (полнофункциональный режим) ключевую роль выполняет электронный документ «Путевой лист автомобиля»:

- во-первых, служит как расчетный документ заработной платы водителей с последующей передачей информации в документ «Ручной ввод» подсистемы заработной платы;

- во-вторых, как документ-основание для отражения факта заправки по электронным картам, а также, для отражения факта заправки на складе ГСМ. В последнем случае автоматически формируется (создается системой) электронный документ «Требование-накладная на внутреннее перемещение ГСМ»;

- в-третьих, как документ основание для формирования электронного документа «Акт списания ГСМ», т.к. в результате выполненных расчетов, хранит информацию о фактическом расходовании ГСМ и о расходовании ГСМ по норме.

2. При организации учета ГСМ без учета путевых листов и последующего расчета заработной платы водителей в автоматическом режиме (ГСМ без ПЛ и ЗП) речь идет о заправке автомобиля, и в качестве аналитики по данным счетам используется государственный номер автомобиля. Для отражения операций по данным счетам предназначен электронный документ «Приходный ордер ГСМ (по электронным картам)» или «Требование-накладная на внутреннее перемещение».

Возможны следующие варианты работы:

А) Если заправка автомобиля осуществляется по электронной карте, то факт заправки по электронной карте отражается на основании ежемесячного реестра поступающего с автозаправочной станции с группировкой заправок по электронным картам и указанием плотности отпускаемых ГСМ; бухгалтер по учету ГСМ, в ручном режиме, создает электронный документ «Приходный ордер ГСМ (по электронным картам)» на каждую электронную карту из реестра. Указывается общее количество, средняя плотность, процент НДС и стоимость топлива с учетом НДС.

Б) Если заправка автомобиля осуществляется на автозаправочной станции за наличные деньги, то электронный документ «Приходный ордер ГСМ (по электронным картам)» оформляется бухгалтером по учету ГСМ по мере поступления авансовых отчетов и чеков кассового суммирующего аппарата (как правило, от водителя); если плотность неизвестна, она принимается равной единице (1); необходимо учесть возможность дублирования с авансовыми отчетами, в случае их проведения в программном комплексе.

С) Если заправка осуществляется со склада ГСМ организации, то факт заправки автомобиля отражаем электронным документом «Требование-накладная на внутреннее перемещение»; при выборе из остатков, указываем количество ГСМ перемещаемого в бак авто-

мобиля. Цена и сумма топлива будет рассчитана автоматически после формирования документа «Расчет средних цен».

3. Режим работы учета ГСМ с учетом путевых листов, но без расчета заработной платы. Для расчета заработной платы применяется программа других разработчиков.

Данный режим является частным случаем полнофункционального режима только с тем отличием, что результат расчета заработной платы водителей формируется в виде отчета и может быть использован при итоговых расчетах заработной платы, осуществляемой в программах других разработчиков.

Подсистема «Учет работы автотранспорта, машинотракторного парка, учета горюче-смазочных материалов» решает задачу организации учета работы автотранспорта, машинотракторного парка, складского и бухгалтерского учета горюче-смазочных материалов по складу и материально-ответственным лицам.

Подсистема выполняет следующие учетные операции:

- обеспечивает учет работы автотранспорта с обработкой путевых листов автомобилей, расчетом показателей работы водителя: пробег, пробег с грузом, выполнено тонно-километров, расчетом расхода горюче-смазочных материалов по норме и фактически, расчетом прямой заработной платы водителю за выполненные работы по путевому листу. Информация о начисленной прямой заработной плате водителей передается в подсистему заработной платы для полного расчета;

- осуществляет учет работы машинотракторного парка с обработкой учетных листов трактористов-машинистов, расчетом показателей работы тракториста-машиниста: выполнено норм, эталонных гектаров, расход горюче-смазочных материалов по норме и фактически, расчетом прямой зарплаты тракториста-машиниста за выполненные работы по учетному листу. Информация о начисленной прямой заработной плате трактористов - машинистов передается в подсистему заработной платы для полного расчета;

- обеспечивает учет наличия и движения горюче-смазочных материалов: поступление, внутренне перемещение – от одного материально-ответственного лица к другому, списание, в том числе на основании информации обработки путевых листов водителей и учетных листов трактористов-машинистов о расходе нефтепродуктов;

- обеспечивает при работе документов по учету горюче-смазочных материалов оформление первичных учетных документов;

- обеспечивает возможность проведения инвентаризации горюче-смазочных материалов. Инвентаризация проводится как путем подсчета, взвешивания весовых и фасованных нефтепродуктов, так и путем замера, определения по калибровочной таблице количества наливных нефтепродуктов хранящихся в резервуарах, цистернах и других емкостях;

- обеспечивает возможность расчета средних цен и усредненной плотности горюче-смазочных материалов.

Подобные системы должны обеспечивать решение всего комплекса задач по обработке учетной информации: сбора и проверки корректности информации, поступающей в базу данных, ее обработки по соответствующим алгоритмам до анализа данных, причем от пользователя в таких системах не требуется специальных знаний в области баз данных, факторного анализа или методов оптимизации.

КОМПАКТНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА КАК ФАКТОР КОНКУРЕНТОСПООБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА В АПК

Д.Н. Свирский, к.т.н., доцент

Белорусский государственный аграрный технический университет (г. Минск)

Успешное функционирование промышленной фирмы (в том числе предприятий технического сервиса в АПК) предполагает обеспечение ее финансовой устойчивости за счет поддержания оптимального соотношения показателей, характеризующих, во-первых, его связи с внешней экономической средой, во-вторых, внутреннее состояния. В период относительной стабильности конъюнктуры рынка на первый план выходит задача снижения производственных издержек. В период перехода в новый рыночный сегмент и освоения новой продукции основной становится задача сокращения затрат на реинжиниринг производствен-