

Скармливание бычкам йодистого и бромистого калия в отдельном и комплексном сочетании в поваренной солью в составе комбикормов способствует снижению количества аммиака в рубце на 17–25% и мочевины в крови на 12–23% ( $P < 0,05$ ), повышению переваримости питательных веществ кормов на 3–6% ( $P < 0,05$ ), среднесуточных приростов на 7–11% ( $P < 0,05$ ), снижению затрат кормов на 6–10% и себестоимости продукции на 6–8%.

## ДВИЖЕНИЕ ТЕЛА В ПОЛЕ ТЯГОТЕНИЯ СРЕДЫ С УЧЕТОМ ЛОБОВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ В НЬЮТОНОВСКОМ ПРИБЛИЖЕНИИ ТЕОРИИ ТЯГОТЕНИЯ ЭЙНШТЕЙНА

А.П. Рябушко, д-р физ.-мат. наук, проф.,

Т.А. Жур, канд. физ.-мат. наук, доцент

Белорусский государственный аграрный технический университет (г. Минск)

УДК 521.14

В работе [1] отмечено, что исследования по созданию и уточнению теорий движения в полях тяготения конкретных небесных и искусственных тел (космические аппараты, спутники Земли) имеют важное значение для земной цивилизации и, в частности, для получения достоверной информации, используемой в хозяйственно-экономической деятельности.

В настоящей работе будет решена следующая задача. Имеем материальный шар радиусом  $R$ , плотность распределения материи  $\rho$  в котором имеет вид

$$\rho = \rho_0 \left(1 - \frac{r}{R}\right), \quad 0 \leq r \leq R, \quad (1)$$

где  $r$  – расстояние до центра шара,  $\rho_0$  – плотность материи в центре шара. Вне шара, где  $r > R$ ,  $\rho = 0$ . В центре шара находится сосредоточенная масса, т.е. тело, масса которого  $M$ . Согласно концепции теории тяготения Эйнштейна возникает гравитационное поле, искривляющее пространство-время, и движение пробного тела в нем происходит по геодезической линии (см. [1]). Но если учесть лобовое сопротивление движению пробного тела, то движение будет происходить не по геодезической. Целью настоящей работы будет: 1) получить дифференциальные уравнения (ДУ) движения пробного тела массой  $m$  в поле тяготения внутри шара с учетом лобового сопротивления; 2) найти интегралы энергии и площадей; 3) проинтегрировать с помощью этих интегралов ДУ движения; 4) найти закономерности и траекторию движения пробного тела.

Сила лобового сопротивления  $\vec{F}$  при движении в газопылевой среде определяется формулой (см. например, [2], стр. 612)

$$\vec{F} = -k v \vec{v}, \quad (2)$$

где  $\vec{v}$  – скорость движения пробного тела по орбите,  $v = |\vec{v}|$ , а коэффициент  $k$  для примерно сферически-симметричного пробного тела радиусом  $r_0$  определяется равенством  $k = \rho \pi r_0^2 g \cdot \text{см}^{-1}$ .

Опираясь на результаты работы [1], (8) и (2), приходим к ДУ движения пробного тела в поле тяготения внутри шара в ньютоновском приближении с учетом лобового сопротивления:

$$m \frac{d^2 x^i}{dt^2} = -\frac{\gamma M m}{r^3} x^i - \pi \gamma \rho_0 m \left(\frac{4}{3} - \frac{r}{R}\right) x^i - k v \frac{dx^i}{dt}, \quad (3)$$

где  $x^i(t)$ ,  $i = 1, 2, 3$  координаты пробного тела (материальной точки) в прямоугольной декартовой системе координат, начало  $O$  которой находится в центре шара;  $t$  – время;  $\gamma = 6,67 \cdot 10^{-8} \text{ см}^3 \cdot \text{г}^{-1} \cdot \text{сек}^{-2}$  – ньютоновская постоянная тяготения;  $r^2 = x^1{}^2 + x^2{}^2 + x^3{}^2$ .

Так как распределение материи (1) обладает сферической симметрией, то той же симметрией обладает поле тяготения, и движение пробного тела будет плоским. Без ограничения общности за плоскость движения можно выбрать координатную плоскость  $x^1 O x^2$ , уравнение которой  $x^3 = 0$ . Также имеем  $\dot{x}^3 = dx^3 / dt = 0$ ,  $\ddot{x}^3 = d^2 x^3 / dt^2 = 0$  и в системе ДУ

(3) третье уравнение вырождается в тождество. Первое и второе уравнения системы (3) делим на  $m$  и записываем в виде:

$$\frac{d^2 x^1}{dt^2} = -\gamma M \frac{x^1}{r^3} - \pi\gamma\rho_0 \left(\frac{4}{3} - \frac{r}{R}\right) x^1 - \frac{k}{m} v \frac{dx^1}{dt}, \quad (4)$$

$$\frac{d^2 x^2}{dt^2} = -\gamma M \frac{x^2}{r^3} - \pi\gamma\rho_0 \left(\frac{4}{3} - \frac{r}{R}\right) x^2 - \frac{k}{m} v \frac{dx^2}{dt}. \quad (5)$$

Умножая (4) на  $dx^1/dt$ , (5) на  $dx^2/dt$  и складывая найденные уравнения, получим:

$$\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left[ \left( \frac{dx^1}{dt} \right)^2 + \left( \frac{dx^2}{dt} \right)^2 \right] = \gamma M \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{r} \right) - \frac{\pi\gamma\rho_0}{3} \frac{d}{dt} \left( 2r^2 - \frac{r^3}{R} \right) - \frac{k}{m} v \left[ \left( \frac{dx^1}{dt} \right)^2 + \left( \frac{dx^2}{dt} \right)^2 \right]. \quad (6)$$

Учитывая, что  $v^2 = (dx^1/dt)^2 + (dx^2/dt)^2$ , из (6) находим интеграл энергии:

$$E \equiv \frac{1}{2} v^2 - \frac{\gamma M}{r} + \frac{1}{3} \pi\gamma\rho_0 (2r^2 - r^3/R) + \int \frac{k}{m} v^3 dt = const. \quad (7)$$

Далее, комбинируем уравнения (4) и (5) следующим образом: из умноженного на  $x^1$  уравнения (5) вычитаем умноженное на  $x^2$  уравнение (4). Тогда получаем:

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{dx^2}{dt} x^1 - \frac{dx^1}{dt} x^2 \right) = -\frac{k}{m} v \left( \frac{dx^2}{dt} x^1 - \frac{dx^1}{dt} x^2 \right). \quad (8)$$

Введя обозначение  $L = x^1(dx^2/dt) - x^2(dx^1/dt)$ , решаем уравнение (8) относительно  $L$ :

$$L = L_0 e^{-\int \frac{k}{m} v dt}, \quad (9)$$

где значение не равной нулю постоянной  $L_0$  определится позже. Равенство (9) является интегралом площадей, который определяет удельный по массе орбитальный момент импульса тела при учете лобового сопротивления движению или удвоенную секториальную скорость тела.

Если ввести в плоскости  $x^1 O x^2$  полярную систему координат по формулам  $x^1 = r \cos \varphi$ ,  $x^2 = r \sin \varphi$ , не учитывать поля тяготения среды ( $\rho_0 = 0$ ) и лобового сопротивления ( $k=0$ ), то получаем движение в пустоте в поле тяготения центральной массы  $M$  и интегралы энергии и площадей упрощаются:

$$E = \frac{1}{2} (\dot{r}^2 + r^2 \dot{\varphi}^2) - \frac{\gamma M}{r} = \frac{1}{2} v^2 - \frac{\gamma M}{r} = E_0 = -\frac{\gamma M}{2p} (1 - e^2) = const, \quad (10)$$

$$L \equiv r^2 \dot{\varphi} = L_0 = \sqrt{\gamma M p} = const. \quad (11)$$

С их помощью известным способом [3] находится ДУ орбиты тела в пустоте:

$$\frac{d^2 u_0}{d\varphi^2} + u_0 - \frac{1}{p} = 0, \quad u_0 = \frac{1}{r_0}, \quad (12)$$

решением которого является функция

$$u_0 = \frac{1}{p} (1 + e \cos \varphi), \quad (13)$$

которая определяет эллипс с эксцентриситетом  $e$  ( $0 < e < 1$ ) и параметром  $p$ . Учет влияния поля тяготения среды ( $\rho_0 \neq 0$ ) без лобового сопротивления ( $k=0$ ) изменяет интеграл энергии (10), но вид интеграла площадей (11) остается прежним. Этот случай подробно исследован в работе авторов [4]. В силу разреженности среды ( $\rho_0$  мало) и небольших эксцентриситетов  $e$  исследование в [4] проведено с точностью до членов первого порядка по  $\rho_0$  и второго порядка по  $e$ .

В настоящей работе исследование проведем с той же точностью. Тогда (7) и (9) можно записать в виде:

$$E \equiv \frac{1}{2}(\dot{r}^2 + r^2\dot{\varphi}^2) - \frac{\gamma M}{r} + \frac{1}{3}\pi\gamma\rho_0(2r^2 - r^3/R) + \int \frac{k}{m} \left[ \gamma M \left( \frac{2}{r} - \frac{1-e^2}{p} \right) \right]^{3/2} dt = const, \quad (14)$$

$$L \equiv r^2\dot{\varphi} = L_0 \left\{ 1 - \int \frac{k}{m} \left[ \gamma M \left( \frac{2}{r} - \frac{1-e^2}{p} \right) \right]^{1/2} dt \right\}. \quad (15)$$

Вычислив интегралы в (14) и (15), и потребовав, чтобы в начальный момент, когда  $\varphi = 0$ , поступательная орбитальная скорость  $v = \sqrt{\dot{r}^2 + r^2\dot{\varphi}^2}$  и секториальная скорость  $C = \frac{1}{2}r^2\dot{\varphi}$  совпадали со скоростями при движении в пустоте ( $\rho_0 = 0$ ,  $k = 0$ ), получим интегралы энергии и площадей в окончательном виде:

$$E \equiv \frac{1}{2}v^2 - \frac{\gamma M}{r} + \frac{1}{3}\pi\gamma\rho_0(2r^2 - r^3/R) + \gamma M \frac{k_0}{m} \left[ \left( \varphi + \frac{3}{4}e^2\varphi - \frac{3}{8}e^2 \sin 2\varphi \right) \left( 1 - \frac{p}{R} \right) + e \sin \varphi \right] =$$

$$= -\frac{\gamma M}{2p}(1-e^2) + \frac{1}{3}\pi\gamma\rho_0 p^2 \left[ 2(1-2e+3e^2) - \frac{p}{R}(1-3e+6e^2) \right], \quad (16)$$

$$L \equiv r^2\dot{\varphi} = 2C = \sqrt{\gamma M p} \left[ 1 - \frac{k_0}{m} p \left( \varphi + \frac{3}{4}e^2\varphi - e \sin \varphi + \frac{1}{8}e^2 \sin 2\varphi \right) + \right.$$

$$\left. + \frac{k_0}{m} \frac{p^2}{R} \left( \varphi + \frac{7}{4}e^2\varphi - 2e \sin \varphi + \frac{5}{8}e^2 \sin 2\varphi \right) \right], \quad (17)$$

где  $k_0 = \rho_0 \pi r_0^2 \varepsilon \cdot \text{см}^{-1}$ .

С помощью интегралов (16), (17) по известной схеме (см. [3], [5]) находим ранее неизвестное ДУ орбиты, обобщающее ДУ (12), по которой движется тело в гравитационном поле центральной массы  $M$  и среды (1) при учете лобового сопротивления (2) (вводим величину  $u = 1/r$ ):

$$\frac{d^2u}{d\varphi^2} + u - \frac{1}{p} = \frac{\pi\rho_0 p^2}{M} \left[ \frac{4}{3}(1-3e \cos \varphi + 6e^2 \cos^2 \varphi) - \frac{p}{R}(1-4e \cos \varphi + 10e^2 \cos^2 \varphi) \right] +$$

$$+ \frac{k}{m} \left( 2\varphi - \frac{3}{4}e^2\varphi - 2e \sin \varphi + \frac{3}{4}e^2 \sin 2\varphi \right) - \frac{k_0}{m} \frac{p}{R} \left( 2\varphi + \frac{7}{2}e^2\varphi - 4e \sin \varphi + \frac{9}{4}e^2 \sin 2\varphi \right). \quad (18)$$

Решением задачи Коши ДУ (18) при начальных условиях  $u(0) = (1+e)/p$ ,  $u'(0) = 0$  является функция:

$$u = \frac{1+e \cos \varphi}{p} - \frac{2\pi\rho_0 p^2}{M} \left( 1 - \frac{p}{R} \right) e \varphi \sin \varphi +$$

$$\frac{\pi\rho_0 p^2}{M} \left\{ \left[ \frac{4}{3} - \frac{p}{R} + \left( 4 - 5 \frac{p}{R} \right) e^2 \right] (1 - \cos \varphi) + \left( \frac{4}{3} - \frac{5p}{3R} \right) e^2 (\cos \varphi - \cos 2\varphi) \right\} +$$

$$+ \frac{k_0}{m} \left[ 2 \left( 1 - \frac{p}{R} \right) \varphi - \left( \frac{3}{4} + \frac{7p}{2R} \right) e^2 \varphi + \left( 1 - \frac{2p}{R} \right) e (\varphi \cos \varphi - \sin \varphi) - \left( \frac{1}{4} - \frac{3p}{4R} \right) e^2 \sin 2\varphi \right] -$$

$$- \frac{k_0}{m} \left[ 2 \left( 1 - \frac{p}{R} \right) - \left( \frac{3}{4} + \frac{7p}{2R} \right) e^2 - \left( \frac{1}{2} - \frac{3p}{2R} \right) e^2 \right] \sin \varphi. \quad (19)$$

Без учета лобового сопротивления уравнение орбиты (19) превращается в уравнение (21) из работы [4], которое подробно обсуждено: траекторией движения тела является вращающийся эллипс с обратным смещением перигелия; на этот эффект наслаивается эффект укорочения (сжатия) орбиты и сопутствующий ему эффект увеличения скорости движения тела по орбите; тело на каждом обороте ( $\varphi = 2\pi n$ ,  $n = 1, N$ ) проходит через точку перигелия  $\Pi$  ( $r = p/(1+e)$ ;  $\varphi = 2\pi n$ ) для орбиты (13) в пустоте.

При учете лобового сопротивления к перечисленным эффектам добавляется, благодаря членам  $2k\varphi/m$  и  $ke\varphi \cos\varphi/m$  в (19), эффект слабо пульсирующего уменьшения расстояния  $r$  тела до центра (спираль-эффект). Оставшиеся постоянные и чисто периодические члены, пропорциональные  $k_0$ , практически не влияют на характер движения тела. Теперь тело не проходит через перигелий на каждом обороте, а приближается к центру за  $n$  оборотов на величину

$$\Delta r_n = 2\pi n p^2 \frac{k_0}{m} \left[ 2 - 3e - \frac{11}{4} e^2 - \frac{p}{R} \left( 2 - 2e - \frac{1}{2} e^2 \right) \right]. \quad (20)$$

Все это означает, что на фоне указанных эффектов должен проследиваться спиралеподобный характер движения, который особенно ясно проявился бы в случае кругового движения ( $e = 0$ ). Дадим числовую оценку спираль-эффекту (20). Например, если движется космический аппарат сферической формы радиусом  $r_0 = 1$  м и массой  $m = 1$  т =  $10^6$  з по круговой траектории на расстоянии  $p = 1,6 \cdot 10^{13}$  см от Солнца (траектория, близкая к орбите Земли), где  $\rho \sim 10^{-19} \div 10^{-20}$  з/см<sup>3</sup>,  $R = 100p$ , то находим значение  $\Delta r_n \sim (10 \div 100)n$  км. Числовые оценки для других упомянутых эффектов можно найти в работе [4]. Отметим также, что согласно интегралу энергии (16) и интегралу площадей (17), поступательная и секториальная скорости тела при учете лобового сопротивления испытывают вековое увеличение и уменьшение соответственно.

#### Литература

1. Рябушко А.П., Жур Т.А. // Сб. научн. статей 2-ой Международной научн.-практ. конф. «Научно-инновационная деятельность и предпринимательство в АПК: проблемы эффективности и управления», Минск, 17-18 мая 2007 г. Часть 1, Мн., 2007. – С. 95-102.
2. Справочное руководство по небесной механике и астродинамике. Под ред. Г.Н. Дубошина. – М. 1976.
3. Рябушко А.П. Движение тел в общей теории относительности. – Мн., 1979.
4. Рябушко А.П., Жур Т.А. // Весці НАН РБ. Сер. фіз.-мат. навук. 2007. №2. – С. 86-90.
5. Дубошин Г.Н. Небесная механика. Основные задачи и методы. – М., 1963.

## ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТОВАРОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ АГРОСЕРВИСА ПО РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

А. С. Сайганов, д-р экон. наук, проф.,

П.А. Дроздов, канд. экон. наук,

Центр аграрной экономики Института экономики НАН Беларуси (г. Минск)

Проблема формирования эффективной системы экономических взаимоотношений предприятий райагросервиса по ремонту и техническому обслуживанию с сельскохозяйственными товаропроизводителями, в условиях низкой оснащенности средствами механизации, является одной из приоритетных. В значительной степени от ее решения в настоящее время зависит восстановление и рост технического потенциала всех субъектов хозяйствования независимо от форм собственности, обеспечение высокой готовности сельскохозяйственной техники, снижение затрат и повышение конкурентоспособности сельскохозяйственной продукции, дальнейший подъем экономики отрасли.

Как показывает практика, эффективность действующей в республике системы фирменного технического сервиса тракторов, комбайнов и сельскохозяйственных машин отечественного производства ограничивается, как правило, гарантийным периодом их эксплуатации.

В то же время технический сервис в послегарантийный период осуществляется предприятиями различного уровня республиканского объединения "Белагросервис". Причем, как показывает практика, объемы работ по оказанию ремонтно-технических услуг сельскохозяйственным потребителям имеют недостаточный уровень. Комплекс работ по текущему