

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОБРАБОТКИ НА ПЭВМ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕЛЬХОЗПРЕДПРИЯТИЙ

В настоящее время для автоматизации обработки на ПЭВМ путевых листов автомобилей разработан целый ряд прикладных программ. Однако использование их на сельхозпредприятиях затруднено из-за специфических особенностей работы автомобильного транспорта в колхозах и совхозах, выражающихся, например, в следующем:

- в одном путевом листе одновременно могут быть представлены несколько видов работ, отличающихся друг от друга как условиями оплаты (почасовая, сделанная с различными расценками), так и нормами расхода топлива;

- постоянно изменяющиеся внутрихозяйственные расценки на отдельные виды транспортных работ и сам перечень работ, на которые устанавливаются эти расценки;

- за одним водителем может быть закреплено несколько автомобилей, или на одном автомобиле могут работать в порядке подмены несколько водителей.

Поэтому весьма актуальна задача разработки такой системы обработки путевых листов на ПЭВМ, которая удовлетворяла бы указанным особенностям и выходные результаты обработки соответствовали бы сложившимся в сельском хозяйстве формам отчетности.

В результате разработан программный комплекс PLIST ОБРАБОТКИ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ, позволяющий:

1. сформировать и в любой момент дополнять или корректировать базу данных для обработки путевых листов, включающую:

- характеристики всех моделей автомобилей, имеющихся в конкретном хозяйстве (их грузоподъемность, расход топлива на 100 км, часовые тарифные ставки водителей и т.д.);

- внутрихозяйственные расценки на отдельные виды транспортных работ (перевозка зеленой массы, зерна, картофеля и т.д.);

- списочный состав автомобилей, остаток топлива в баке, штатный состав водителей и закрепление их за конкретными автомобилями;

- план счетов бухгалтерского учета и их составляющие для разности выполненных тонно-километров.

2. В течение одной минуты произвести обработку путевого листа автомобиля, после чего можно просмотреть на дисплее ПЭВМ или распечатать на принтере следующие документы (ежемесячные и годовые):

- справку по использованию каждого из автомобилей, включающую последнее показание спидометра, остаток топлива в баке, пробег с начала года, расход топлива фактически и по норме, выполненные тонно-километры;

- сводку по работе каждого из водителей, включающую пробег автомобиля (в том числе с грузом), объем перевозок в тоннах и тонно-километрах, расход топлива фактически и по норме, количество отработанных дней и часов, сумма начисленной зарплаты;

- сводку по распределению выполненных всем автопарком тонно-километров между бухгалтерскими счетами и их составляющими.

Первая версия программного комплекса PLIST прошла апробацию и внедрена в колхозе им. Кирова Молодечненского р-на Минской обл.