

Способы приобретения и использования сложной
с.-х. техники

Эффективность сельскохозяйственного производства во многом определяется рациональным использованием техники. Переход на рыночные отношения обострил проблемы агропромышленного комплекса, связанные с состоянием и использованием технического потенциала сельскохозяйственного производства. Среди них резкое увеличение стоимости техники, что создает значительные затруднения при ее приобретении, обновлении состава машинно-тракторного парка. При этом приобретение сложных, обычно дорогостоящих машин, к которым относятся автокраны, автомобили для перевозки длинномерных грузов, бульдозеры, погрузчики, экскаваторы и т. д., с малой годовой загрузкой неэффективно, требует связывания большого капитала при малой отдаче. Низкий уровень оснащенности сельского хозяйства сложной техникой, особенно специального назначения, снижение ее закупок в последние годы, что привело к сокращению парка машин, приводят к снижению потенциальных возможностей сельскохозяйственного производства, невозможности выполнения необходимых работ. При недостаточной надежности техники и изношенности низкой эффективности ее использования все вышесказанное вырастает в глобальную проблему, которая требует неотложного решения. В связи с этим необходимо расширить формы приобретения и использования техники, перейти к прокату, аренде, лизингу, которые помогут исправить создавшееся положение дел.

Такие же проблемы существуют не только у хозяйств и предприятий, но и у сельских жителей, горожан, имеющих дачные участки. Они владеют очень малым количеством механизмов и машин, которые облегчают их труд. Проведенный в 1990 году анкетный опрос во всех шести областях республики показал, что на одну семью приходится 0,3 средства малой механизации. Люди, которые покупают мотоблок или какую-то другую технику, сталкиваются с отсутствием комплекта навесных и прицепных орудий, ремонтных мастерских, запасных частей, топливо-смазочных материалов и др. Тем более в современных условиях из-за дороговизны приобретение таких средств сопряжено с большими трудностями. И к тому же имеющаяся техника далеко не универсальна, требуются различные специальные машины, зачастую более сложные. Поэтому прокат, аренда для них является чуть ли

не единственным выходом из положения.

Важен зарубежный опыт эксплуатации техники, в основу которого положено сокращение затрат. Это достигается за счет развития межхозяйственного использования техники. Наибольшее распространение получили кооперативы, машинные ринги, общества по обмену техникой и др. Основные преимущества совместного использования техники — снижение затрат, отпадает необходимость связывания капитала, сокращение срока проведения работ и потребности в технике.

Во Франции насчитывается около 12450 кооперативов по эксплуатации техники. Больше половины их существует более 10 лет. Несколько иную форму использования техники представляют общества по ее обмену. Заплатив небольшой взнос, любой фермер может войти в состав общества. При этом он остается собственником своей техники и должен ее ремонтировать и обновлять сам. Задача общества в учете техники, принадлежащей ее членам, приведение спроса в соответствие с предложением. Такие общества получили распространение в Западной Европе, Японии, Бразилии. Машинные ринги представляют собой товарищества по совместному использованию техники. При покупке машины каждый член должен содействовать приобретению нужной для товарищества машины.

В интересах к состоянию дел в нашей республике интерес представляет плата за прокат или аренду. Вариантов исчисления довольно много и каждый имеет свои достоинства и недостатки. Предлагается плату исчислять на основе плановых или фактических затрат на содержание техники с добавлением планируемого уровня рентабельности. Существует вариант разделения платы на два вида: абонентную и дополнительную. Первая зависит от временной продолжительности проката, вторая — от фактической наработки. Возможно изменение арендной платы в зависимости от состояния техники, срока ее службы до этого времени, т.к. затраты средств на содержание техники значительно увеличиваются со сроком эксплуатации, а эффективность использования, производительность, качество выполнения работы, эргономические показатели падают.

Учитывая вышесказанное, можно определить перспективы развития аренды и проката на ближайшее будущее. Введение рыночных отношений вызовет существенные изменения в агропромышленном комплексе. Перспективно образование кооперативов по техническому обслуживанию и ремонту техники, межхозяйственной кооперации по ее совместному использованию. Наряду с существующими колхозами появляются новые фермерские хозяйства. Возможно появление акционерных предприятий, малых, арендных предприятий и др. Поэтому можно прогнозировать широкое развитие аренды и проката не только при районных базах, но и в

самых хозяйствах, подразделениях. Пользователями же будут выступать коллективные, фермерские хозяйства, индивидуальные лица. При возможности они могут предоставлять технику друг другу, что приведет к расширению совместного использования техники. В будущем прогнозируется пользоваться этим не от безвыходности, а потому что это эффективно, выгодно.

Перспективным способом закупки техники, получившим широкое распространение за рубежом, является лизинг. В лизинге в отличие от аренды участвуют три стороны — поставщик, арендодатель, арендатор. Арендодатель исполняет только финансовые функции. Он заключает договор об аренде с арендатором и договор о поставке с поставщиком. Выбор техники делает арендатор, а оплачивает арендодатель, т.е. лизинговая компания. Она получает от арендатора арендную плату, включающую затраты и прибыль. По окончании срока техника передается арендатору по остаточной стоимости или сдается в аренду другому арендатору с уменьшенной платой. Основным преимуществом для арендатора является получение необходимой техники, машин при освобождении от единовременной уплаты полной стоимости, от связывания своего капитала. Поставщик же увеличивает объем продаж. Логично предположить, какой перспективой обладает лизинг сельскохозяйственной техники. Хозяйства испытывают потребность в технике, но не имеют средств для ее покупки. В лизинге для них видится выход из положения.